

## **MANUAL DO USUÁRIO EXTERNO**

### Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET

---

Introdução	2
Principais Objetivos do Sistema de Gerenciamento de AET – SIAET	2-3
Legislação Específica – Resoluções	3-7
Status da AET	7-8
Acessando o Sistema	9
Cadastramento de Usuário	9-11
Tela Principal	12-13
Ao clicar na opção Solicitar	13-14
Resolução n° 508/2014	15-17
Resolução n° 882/2021	17-37
Resolução n° 11/2022	37-86
Ao clicar na opção Consultar	86-87
Ao clicar na opção Copiar	87
Ao clicar na opção Corrigir	87-88
Ao clicar na opção Imprimir	88-89
Ao clicar na opção Cancelar	89
Ao clicar na opção Substituição	89-90
Ao clicar na opção Upload de documentos	90-91
Ao clicar na opção Programação	91-92
Ao clicar na opção ART	92-93
Ao clicar na opção EVE	93-94
Ao clicar na opção Financeiro	94-95
Ao clicar na opção Alterar senha	95-96
Mensagem de Envio de AET	96
Boleto Bancário	96-97

## Introdução

O Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET é o sistema informatizado do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT de prestação de serviços, desenvolvido para solicitação, análise e expedição de Autorização Especial de Trânsito – AET em rodovias federais, através da internet.

A operação da sistemática estabelece:

- Assistência técnica e suporte operacional na aplicação da sistemática informatizada para avaliação e emissão de Autorização Especial de Trânsito - AET;
- Assistência técnica e suporte operacional na manutenção dos cadastros de restrições físicas e consultas de viabilidade;
- Ajustamento nas rotinas e procedimentos;
- Elaboração de relatórios gerenciais.

## Principais Objetivos do Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET

O Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET oferece suporte de operação e gerenciamento ao processo de liberação de Autorização Especial de Trânsito – AET.

O Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET, validado pela Portaria DNIT nº 988/2004, é de propriedade do DNIT, e desde setembro de 2004 permite uma série de funcionalidades voltadas à gestão do processo de concessão das AET, passando desde a recepção das solicitações por parte dos transportadores de cargas até sua expedição definitiva via web.

O SIAET foi desenvolvido na linguagem ASP (*Active Server Pages*) através de uma estrutura de bibliotecas básicas para processamento de *scripts* no lado servidor para geração de conteúdo dinâmico na web, utilizando Banco de Dados *SQL Server 2017*. O sistema está documentado, facilitando o processo de melhorias e atualizações que forem necessárias.

Fundamenta o processo de emissão de Autorização Especial de Trânsito – AET para transporte de carga que não se enquadre nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Contran, em atendimento ao art. 101 da Lei 9.503, de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro - CTB.

Tem como principais objetivos:

- Analisar e liberar Autorizações Especiais de Trânsito – AET e as Autorizações Específicas - AE;
- Manter atualizado o cadastro das Restrições Físicas Temporárias e Definitivas;
- Permitir a comunicação em tempo real entre a Sede do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e as Superintendências Regionais – SRE e as Empresas Concessionárias nas respostas às consultas de viabilidade;
- Realizar o registro financeiros das AET e suas respectivas tarifas;
- Possibilitar a interação do engenheiro responsável no atesto das combinações veiculares na solicitação de AET;
- Divulgar informações e programas de consulta;
- Realizar enquetes; e
- Emitir Relatórios Gerenciais;

O Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET tem como base o cadastro das restrições físicas das rodovias federais e a legislação regulatória.

Fundamenta o processo de emissão de Autorização Especial de Trânsito - AET para transporte de cargas especiais, excepcionais e indivisíveis em peso e/ou dimensões. Tem como principais objetivos:

- Cadastramento e Alteração dos dados dos usuários;
- Solicitação de AET de acordo com a Resolução;
- Emissão, Alteração e Cancelamento de AET

## **Legislação Específica - Resoluções**

O Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997), em seu art. 101, remeteu ao CONTRAN a competência para fixar as características, especificações básicas, configurações e condições para o registro, licenciamento e circulação de veículos nas vias públicas, tendo este órgão estabelecido limites referentes às dimensões e aos pesos para os veículos em trânsito livre ou para circulação portando a Autorização Especial de Trânsito – AET.

“Art. 101 Ao veículo ou à combinação de veículos utilizados no transporte de carga que não se enquadre nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Contran, poderá ser concedida, pela autoridade com circunscrição sobre a via, **autorização especial de trânsito**, com prazo certo, válida para cada viagem ou por período, atendidas as medidas de segurança consideradas necessárias, conforme regulamentação do Contran.”

O Código de Trânsito Brasileiro – CTB - define em seu Art. 21, competências aos órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dentre as principais, destacam-se:

“Art. 21. Compete aos órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição:

(...)

XIV - vistoriar veículos que necessitem de autorização especial para transitar e estabelecer os requisitos técnicos a serem observados para a circulação desses veículos.”

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, órgão executivo rodoviário, foi criado através da Lei n.º 10.233/2011, em regime de Autarquia, com o objetivo definido nos Art. 80 e 82, em consonância com as competências estabelecidas no CTB:

“Art. 80. Constitui objetivo do DNIT implementar, em sua esfera de atuação, a política formulada para administração da infraestrutura do Sistema Federal de Viação, compreendendo sua operação, manutenção, restauração ou reposição, adequação de capacidade, e ampliação mediante construção de novas vias e terminais...”

Art. 82. São atribuições do DNIT, em sua esfera de atuação:

§ 3º É, ainda, atribuição do DNIT, em sua esfera de atuação, exercer, diretamente ou mediante convênio, as competências expressas no art. 21 da Lei nº 9.503, de 1997, observado o disposto no inciso XVII do art. 24 desta Lei. (Incluído pela Lei nº 10.561, de 13.11.2002).”

Neste contexto, passamos às principais resoluções regulamentando o assunto e utilizadas como base legal para a concessão de AET pelo DNIT:

**RESOLUÇÃO Nº 882/21 – CONTRAN** – Publicada no D.O.U. no dia 13/12/2021, estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitem por vias terrestres, referenda a Deliberação CONTRAN nº 246, de 25 de novembro de 2021, e dá outras providências.



**RESOLUÇÃO N° 11/22 – DNIT** – Estabelece normas sobre o uso de rodovias federais por veículos ou combinações de veículos e equipamentos, destinados ao transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso ou dimensões, observados os requisitos estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito-CONTRAN. Ex: transporte de transformadores, estruturas metálicas, etc.



**RESOLUÇÃO N° 508/14 – CONTRAN** – Dispõe sobre a autorização, a título precário, para o transporte de passageiros em veículos de carga. Ex: transporte de boias-frias.



A fim de facilitar e otimizar a análise dos pedidos de AET, foram criados internamente alguns formulários, de forma a orientar e direcionar a solicitação para o caso do transporte em questão e que podem ser acessados no site do SIAET.

Os formulários estão subdivididos em 3 grupos principais:

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES **SIAET**

TRANSPORTADOR AET ART FINANCEIRO MANUAL DO USUÁRIO ALTERAR SENHA SAIR

PARA SOLICITAR SUA AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO, SELECIONE A RESOLUÇÃO NA QUAL SE BASEIA O SEU TRANSPORTE NOS TÍTULOS DAS RESOLUÇÕES EM LETRA VERDE:

- Resolução nº 508/14 - CONTRAN** - Dispõe sobre a autorização, a título precário, para o transporte de passageiros em veículos de carga.
- Resolução nº 882/21 - CONTRAN** - Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitam por vias terrestres, referenda a Deliberação CONTRAN nº 246, de 25 de novembro de 2021, e dá outras providências.
- Resolução 11/22 - DNIT** - Dispõe sobre o transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e para trânsito de veículos especiais.

[Voltar](#)

A Resolução CONTRAN nº 508/2014 apresenta um formulário único. Já as demais resoluções são subdivididas conforme imagens abaixo:

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
**SIAET**

TRANSPORTADOR
AET
ART
FINANCEIRO
MANUAL DO USUÁRIO
ALTERAR SENHA
SAIR

**PARA SOLICITAR SUA AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO, SELECIONE O FORMULÁRIO NO QUAL SE BASEIA O SEU TRANSPORTE NOS TÍTULOS DAS RESOLUÇÕES EM LETRA VERDE:**

**Resolução nº 882/2021 – CONTRAN** – Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitem por vias terrestres, referida a Deliberação CONTRAN nº 246, de 25 de novembro de 2021

- **Formulário 01** - Autorização Específica (AE) para transitar com Caminhão ou combinação veicular com apenas um semirreboque, fabricados até o ano de 1996. Ex: **BAU, BOIADEIRO**
- **Formulário 02** - Autorização para circulação de Combinações de Veículos de Carga - CVC do tipo **BI-TREM, RODOTREM, ROMEU E JULIETA, TREMINHÃO e TRITREM**
  1. Autorização para rodar do **AMANHECER AO POR DO SOL**
  2. Transito Noturno (PÓR DO SOL AO AMANHECER):  Confirmar
  3. Veículo novo sem placa portando nota fiscal para o emplacamento
  4. Transporte de Algodão conforme Resolução 794/2020 – CONTRAN
  5. Renovação de Período de Validade
- **Formulário 03** - Autorização Específica (AE) para os veículos e/ou combinações de veículos equipados com **TANQUES** que apresentem excesso de até **5% (CINCO POR CENTO)** nos limites de peso bruto total ou peso bruto total combinado, devido à incorporação da tolerância, com base em Resolução do CONTRAN.
- **Formulário 04** - Autorização para circulação de **ÔNIBUS ARTICULADO E BIARTICULADO**

[Voltar](#)

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
**SIAET**

TRANSPORTADOR
AET
ART
FINANCEIRO
MANUAL DO USUÁRIO
ALTERAR SENHA
SAIR

**PARA SOLICITAR SUA AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO, SELECIONE O FORMULÁRIO NO QUAL SE BASEIA O SEU TRANSPORTE NOS TÍTULOS DAS RESOLUÇÕES EM LETRA VERDE:**

**Resolução 11/22 - DNIT** - Dispõe sobre o transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e para trânsito de veículos especiais.

- **Formulário 01** - Vazio ou carregado somente com carga indivisível  
- VALIDADE ANUAL, conforme artigo 22 da Resolução 11/22 ou veículo novo, rodando com nota fiscal para emplacamento  
- VALIDADE: 15 DIAS, conforme Resolução 004/98 - CONTRAN  
Limites máximos de Altura 4,40m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m e Peso de 57T (não poderá ter excesso lateral traseiro ou dianteiro).
- **Formulário 02** - Máquinas Agrícolas  
Somente para o transporte de Máquinas Agrícolas.
- **Formulário 03** - Guindaste, Sonda ou Assemblhados  
Somente para o veículos especiais, conforme Artigo 40 da Resolução 11/22 Ex: Guindaste, Sonda de perfuração ou assemblhados.
- **Formulário 04** - Cargas Excedentes Sem Escorta  
Limites máximos de: Altura 5,00m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m, Peso 100t e Excesso traseiro ou dianteiro de 1,00m.
- **Formulário 05** - Cargas Excedentes Com Escorta  
Valores acima de: Altura 5,00m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m, Peso 100t e Excesso traseiro ou dianteiro de 1,00m.
- **Formulário 06** - Caminhão Munck (caminhões com guindaste do tipo munck) ou vazio ou carregado com Poste, Barra de Ferro ou similares  
Somente para transitar com caminhão guindaste do tipo Munck ou vazio ou carregado com Poste, Barra de ferro ou similares).
- **Formulário 07** - Pá Edílica ou Conjunto de Pá Edílica  
Somente para transitar com caminhão carregando com Pá Edílica ou conjunto de Pá Edílica.
- **Formulário 08** - Piscinas, Caixas D'água ou Assemblhados  
Somente para o transporte de piscinas ou assemblhados.
- **Formulário 09** - Veículos rodado com Permissão ou Admissão Temporária
- **Formulário 10** - Usina Móvel ou Assemblhados

[Voltar](#)

## Status da AET

Atualmente, existem 15 status de solicitação pelos quais o formulário de AET pode movimentar-se. São eles:

## AGUARDANDO ANÁLISE

LIBERADA  
NÃO LIBERADA  
CANCELADA  
ANALISADA  
EM CONSULTA A SR/DNIT E/OU CONCESSIONÁRIA  
EM CONSULTA A DPP  
CONSULTA DE VIABILIDADE DE PERCURSO CONCLUÍDA  
AGUARDANDO DOCUMENTAÇÃO  
ANALISADA AGUARDANDO PÉSAGEM  
AGUARDANDO CORREÇÃO  
LIBERADA AGUARDANDO PROGRAMAÇÃO  
AGUARDANDO FECHAMENTO DE COMBOIO  
SUSPENSA POR INADIMPLÊNCIA  
SUSPENSA POR NÃO IMPRESSÃO

1. Aguardando análise: formulário encaminhado pelo transportador, pendente de avaliação dos analistas do SAET-DNIT.
2. Liberada: formulário de AET aprovado e disponível para impressão.
3. Não Liberada: formulário de AET reprovado pelo SAET-DNIT.
4. Cancelada: formulário de AET cancelado pelo transportador.
5. Analisada: formulário de AET analisado pelos analistas do SAET-DNIT, pendente de liberação do chefe do setor de AET.
6. Em consulta a SR/DNIT e/ou Concessionária: em atendimento à Resolução DNIT nº 11, de 2021, quando ultrapassados os limites do art. 24, o formulário da AET deverá ser submetido a consulta de viabilidade junto às SRE e às empresas concessionárias.
7. Em consulta à DPP: em atendimento ao art. 15 da Resolução DNIT nº 11, de 2021, quando o PBT do reboque ou semirreboque for igual ou superior a 288,0 t (duzentos e oitenta e oito toneladas), o formulário de AET deverá ser submetido à área de estruturas, para avaliação conjunta do Estudo de Viabilidade Estrutural - EVE.
8. Consulta de Viabilidade de Percurso Concluída: situação de retorno dos formulários para avaliação dos analistas do SAET, após finalizada a consulta de viabilidade junto às SER, às empresas concessionárias ou à DPP.
9. Aguardando documentação: situação em que o formulário necessita de documentação adicional para a verificação da segurança e legalidade do transporte, especificada em campo próprio pelos analistas do SAET-DNIT.
10. Analisada aguardando pesagem: formulário de AET que, após analisado pelos analistas do SAET-DNIT, foi selecionada para vistoria e aferição de peso dos conjuntos transportadores no transporte de cargas indivisíveis ou veículos especiais para o qual for solicitado a AET, de caráter preventivo, conforme § 7º do Art. 5º da Resolução DNIT nº 11, de 2021.
11. Aguardando correção: formulário de AET devolvido ao transportador para revisão e correção de informações declaradas, especificada em campo próprio pelos analistas do SAET-DNIT.

12. Liberada aguardando programação: formulário de AET aprovado, pendente de programação para transposição de trecho concedido, em atendimento ao art. 27 5º da Resolução DNIT nº 11, de 2021.
13. Aguardando fechamento de comboio: situação transitória caracterizada pelo aguardo do preenchimento de todos os formulários de AET que formarão o comboio pelo transportador, para envio simultâneo de todos para a análise.
14. Suspensa por inadimplência: AET com validade suspensa, devido ao não pagamento da Tarifa de Expedição da Autorização Especial de Trânsito – TEAET e/ou da Tarifa de Utilização da Via – TUV.
15. Suspensa por não impressão: AET com validade suspensa, caso o transportador não realize a impressão da mesma após a liberação.

## Acessando o Sistema

O endereço eletrônico na Internet para acesso do usuário externo ao Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito - SIAET é o: <https://siaet.dnit.gov.br>

Para realizar o acesso aos formulários de solicitação de AET é necessário o preenchimento do formulário de cadastramento do usuário para entrar no SIAET, onde será criada uma senha e se obterá um código automatizado.

## Cadastramento de Usuários

Para cadastramento dos transportadores, embarcadores ou público em geral no Banco de Dados do Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito – SIAET deve ser preenchidos os campos em branco.

O usuário deverá fornecer todas as informações solicitadas no formulário:

- CNPJ/CPF – número da inscrição da empresa no cadastro de pessoa jurídica ou física junto à secretaria da receita federal;

- Data de nascimento, quando se tratar de pessoa física;
- N° da Identidade – número do documento de identificação da pessoa física;
- Órgão Expedidor – sigla o órgão emissor do documento de identificação;
- Nome ou Razão Social - nome da pessoa jurídica, quando empresa, ou da pessoa física, quando autônomo;
- Nome Fantasia – nome pelo qual a empresa é conhecida
- Tipo Logradouro / Logradouro – local de residência da empresa ou da pessoa física;
- Número – caso o endereço possua número;
- Complemento - para identificar, corretamente, cada unidade nessa edificação;
- Bairro – porção da área urbana de uma cidade;
- Cidade – circunscrição territorial de um Estado;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade;
- CEP – código de endereçamento postal local;
- DDD – código da área do serviço telefônico;
- Telefone – conjunto de números por intermédio dos quais se efetuam as ligações telefônicas;
- 2º telefone ou Celular – caso possua outro número de telefone;
- Representante Legal – pessoa física ou firma comercial que desempenha a função do proprietário junto a matriz ou noutra praça.
- E-mail – endereço eletrônico para correspondência via internet;
- Senha – palavra ou sinal combinado que dá acesso ao seu portador ao sistema.

Conforme imagem abaixo:

## Cadastro de Transportador/Embarcador

**Informações de Endereço**  
Seu endereço de cadastro será recuperado com a base da Receita Federal. Os dados recuperados da Receita Federal não são passíveis de alteração. Verifique os demais dados e atualize seu cadastro.

**Atenção:** Preencha seu cadastro corretamente. Seu cadastro será verificado no momento da análise e da fiscalização pela Polícia Rodoviária Federal. Alertamos que configurar crime induzir em erro repartição pública competente, ao prestar-lhe informação falsa, bem como a falsificação de documento público.

Tipo de Transportador

Pessoa Jurídica  Pessoa Física

CPF/CNPJ  Data de Nascimento  Nº da Identidade/Órgão Expedidor

Nome ou Razão Social  Nome Fantasia

Tipo Logradouro  Logradouro  Número

Complemento  Bairro  Cidade  UF  CEP

DDD  Telefone  2º telefone ou Celular  Representante Legal

E-mail

Mantenha este e-mail sempre atualizado. Ele será utilizado para enviar sua senha, caso você o esqueça.

Senha  Senha

Imagem de segurança

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Após o envio das informações será fornecido automaticamente ao usuário um código de acesso, sendo necessário verificar o e-mail cadastrado para validar o cadastro:

→ → ↻ <https://siaet.dnit.gov.br/manutencao/msgConfirmacao.asp?op=ADD>

gov.br Ministério da Infraestrutura Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade Acesso GOVBR

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

## Seu cadastro foi realizado com sucesso!

Seu código de acesso é:

**!** Não esqueça este código de acesso e sua senha. Sem eles você não terá acesso a emissão de Autorização Especial de Trânsito. Caso esqueça seu Código de Acesso, envie e-mail para [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br) ou entre em contato com a SAET/CGPERT/DIR/DNIT através dos telefones (61) 3315-4000 opção 3 ou no endereço SAN Quadra 03, Lote A, Edifício Núcleo dos Transportes, 3º andar, sala 3207, Brasília - DF - 70040-902.

Um e-mail de validação do cadastro foi encaminhado para você. Seu acesso só estará liberado após esta validação.

Para solicitação e emissão da AET informe a imagem de segurança, o código de acesso e senha, clique em seguida na seta ao lado para prosseguir a operação.

- Código - código fornecido pelo sistema.

- Senha – criada pelo usuário para ter acesso ao sistema.

https://siaet.dnit.gov.br

gov.br Ministério da Infraestrutura

Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade Acesso GOVBR

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

## Acesso de Transportador

**SIAET** Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito

Imagem de segurança: 68335  
*Digite somente números*

Código  
*Digite somente números*

Senha  
*Sua senha de 8 a 10 caracteres*

Entrar

Esqueceu sua senha? Clique aqui.  
Clique aqui para se cadastrar no SIAET.

Entrar com gov.br

### Tela Principal

Na tela inicial, o transportador poderá acessar os dados cadastrais, assim como, listar as AET já solicitadas pelo transportador:

# SIAET

Sistema de  
Gerenciamento de  
Autorização Especial  
de Trânsito

Para realizar a solicitação de uma Autorização Especial de Trânsito - AET, o usuário deverá selecionar a opção “AET” e clicar na opção “Solicitar”:

# SIAET

Sistema de  
Gerenciamento de  
Autorização Especial  
de Trânsito

- os formulários das resoluções correspondentes ao transporte em que se pretende solicitar a AET, que são:



PARA SOLICITAR SUA AUTORIZAÇÃO ESPECIAL DE TRÂNSITO, SELECIONE A RESOLUÇÃO NA QUAL SE BASEIA O SEU TRANSPORTE NOS TÍTULOS DAS RESOLUÇÕES EM LETRA VERDE:

[Resolução nº 508/14 - CONTRAN](#) - Dispõe sobre a autorização, a título precário, para o transporte de passageiros em veículos de carga.

[Resolução nº 882/21 - CONTRAN](#) - Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitem por vias terrestres, referenda a Deliberação CONTRAN nº 246, de 25 de novembro de 2021, e dá outras providências.

[Resolução 11/22 - DNIT](#) - Dispõe sobre o transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e para trânsito de veículos especiais.



- [Resolução nº 508/14](#) – CONTRAN - Dispõe sobre os requisitos de segurança para a circulação, a título precário, de veículo de carga ou misto transportando passageiros no compartimento de cargas. Ex: Transporte de romeiros.
- [Resolução nº 882/21](#) – CONTRAN - Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitem por vias terrestres. Ex: BITREM, RODOTREM, ROMEU E JULIETA, TREMINHÃO e TRITREM.
- [Resolução nº 11/22](#) – (DNIT)- Estabelece normas sobre o uso de rodovias federais por veículos ou combinações de veículos e equipamentos, destinados ao transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso ou dimensões, observados os requisitos estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito- CONTRAN. Ex: Estruturas metálicas, transformadores, máquinas agrícolas ou de construção civil, segmento eólico, dentre outros.

- [Emitir Autorização Especial de Trânsito - AET](#) – permite ao usuário após o preenchimento do formulário, análise e liberação pelos técnicos do Departamento Nacional de InfraEstrutura Terrestre – DNIT sua Autorização Especial de Trânsito, desde que esteja com as taxas pagas.
- [Alterar Autorização Especial de Trânsito - AET](#) – permite ao usuário alterar os dados de sua Autorização Especial de Trânsito – AET desde que:
  - Não tenha sido liberada pelos técnicos do DNIT;
  - Seja referente a mesma resolução;
- [Cancelar Autorização Especial de Trânsito – AET](#) – permite ao usuário fazer o cancelamento de sua Autorização Especial de Trânsito – AET nas seguintes condições:
  - Não tenha sido liberada pelos técnicos do DNIT;
  - Não tenham sido pagas as taxas de emissão da AET ou TUV
- [Alterar Dados Cadastrais do Transportador](#) – permite ao usuário alterar as informações a respeito da empresa, transportador ou embarcador.
- [Alterar Dados Cadastrais do Transportador](#) – permite ao usuário alterar a senha da empresa, transportador ou embarcador.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após a solicitação será emitido o [boleto bancário](#) para pagamento das taxas:

- De emissão de AET: comum a todas as resoluções;
- De utilização da via: somente para cargas acima de 45 toneladas referentes a resolução nº 11/04.

## Resolução nº 508/2014

A **Resolução nº 508/14** do Conselho Nacional de Trânsito- CONTRAN - Dispõe sobre os requisitos de segurança para a circulação, a título precário, de veículo de carga ou misto transportando passageiros no compartimento de cargas. Ex: Transporte de romeiros.

Este formulário possui validade apenas para o cadastro de veículos, não sendo válido como Autorização Especial de Trânsito – AET, ainda, de acordo com esta Resolução, faz-se necessário o preenchimento dos campos em branco, que contém os seguintes dados:

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fabricação. – ano de fabricação do veículo;

- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
- Pot. (CV) – potência do motor
- CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
- Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- N° da Vistoria XXX
- Comprimento da Carroceria (m) – comprimento, em metros, da carroceria do conjunto transportador;
- Largura da Carroceria (m) – largura, em metros, da carroceria do conjunto transportador;
- N° de Passageiros a Serem Transportados – número de passageiros que serão transportados.

Dados sobre o itinerário a ser percorrido:

- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km do destino final percorrido;
- Trecho Início PNV
- Trecho Fim PNV

Ao final, informar o CPF e nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 508/2014:

Proprietário do veículo:

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalito Trator.  
Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo pl/emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

### DADOS DO VEÍCULO

<input type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL						
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem	
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC
BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?			Não			
Nº da Vistoria	Comprimento da Carroceria (m)		Largura da Carroceria (m)		Nº de Passageiros a Serem Transportados	

### ITINERÁRIO A SER PERCORRIDO

BR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início PNV	Trecho Fim PNV	
<input type="text"/>						

### OBSERVAÇÃO

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá AET no ato da impressão.  
Exemplo: use para solicitar ao DNIT formação de comboio.

Local:  UF:

### RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF  NOME COMPLETO  Nº TELEFONE

03001

Salvar Temporariamente

Enviar

Voltar

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do boleto bancário.

Para sua emissão é necessário o pagamento da taxa e confirmação deste pagamento ao SIAET através do sistema bancário.

## Resolução nº 882/2021

**Resolução nº 882/21** - Estabelece os limites de pesos e dimensões para veículos que transitam por vias terrestres. Ex: BITREM, RODOTREM, ROMEU E JULIETA, TREMINHÃO e TRITREM.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, segundo a resolução nº 882/21, o usuário terá 4 (quatro) opções de formulários, o formulário 2 é subdividido em 5 (cinco) tipos de formulários, divididos da seguinte forma:

- ❖ **Formulário 01** - Autorização Específica (AE) para transitar com Caminhão ou combinação veicular com apenas um semirreboque, **fabricados até o ano de 1996**. Ex: BAÚ, BOIADEIRO.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Carga - aquilo que é ou pode ser transportado;
- Tipo de veículo – será dividido em 3 (três) tipo: Não-articulado, Articulado com Semirreboque ou Articulado com Reboque;

### **Dados do Veículo:**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
- Pot. (CV) –

- CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
- Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;

#### **Dados do Reboque/Semirreboque:**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- Nº de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

#### **Dados dos Pesos e Dimensões do Conjunto:**

- Peso da carga (t) – o peso total, em toneladas, da carga que será transportada;

- Peso Bruto total combinado – peso total do conjunto transportador mais o peso da carga que será transportada;
- Comprimento total (m) – comprimento total do conjunto transportador;
- Altura total (m) – altura total, em metros, do conjunto transportador em conjunto com a carga;
- Largura total (m) – largura total do conjunto transportador;
- Balanço traseiro (m) –

#### **Dados sobre a Configuração do veículo:**

- Veículo de Tração – dividido em duas opções: Cavalo-trator ou Caminhão;
- Número de Eixos – número de eixos do conjunto transportador;
- 1º Reboque/Semirreboque – dividido nas opções: Reboque ou Semirreboque;
- Número de Eixos – número de eixos do conjunto transportador;

Opção de desenhar o Veículo

#### **Informações sobre o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição:**

- Trator – o número de conjuntos de eixos da composição do veículo;
- 1º Reboque/Semirreboque – sendo o reboque engatado ao veículo motor, enquanto o semirreboque é engatado e apoiado ao veículo de tração;

#### **Dados sobre os Reboques e/ou Semirreboques Complementares**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;

- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- Nº de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

**Dados sobre o itinerário a ser percorrido:**

- Em todo território nacional – caso a solicitação da AET seja para todo território nacional;
- Percurso Definido – caso a solicitação da AET seja para um trecho definido;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 882/21:

Carga:

### VEÍCULO DE TRACÇÃO

TIPO DE VEÍCULO

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Peda" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Trator.  
Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo pl emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [stiaet@dnit.gov.br](mailto:stiaet@dnit.gov.br).

### DADOS DO VEÍCULO

VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)	<input type="checkbox"/> Não tem	
<input type="text"/>							
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT. (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
<input type="text"/>	<input type="text" value="Não"/>						

### REBOQUE/SEMI-REBOQUE

VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)	<input type="text"/>	
<input type="text"/>							
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO	<input type="text"/>		
<input type="text"/>							

### PESOS E DIMENSÕES DO CONJUNTO

PESO DA CARGA (t)	PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (t)	COMPRIMENTO TOTAL (m)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ALTURA TOTAL (m)	LARGURA TOTAL (m)	BALANÇO TRASEIRO (m)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### CONFIGURAÇÃO

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

Veículo de Tração: <input type="text" value="CAVALO-TRATOR"/>	1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/>																		
Número de Eixos: <input type="text"/>	Número de Eixos: <input type="text"/>																		
<table border="1"> <tr><th colspan="3">Veículo de Tração</th></tr> <tr><th>Eixo</th><th>Nº de Pneus</th><th>Distância entre Eixos</th></tr> <tr><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td></tr> </table>	Veículo de Tração			Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1"> <tr><th colspan="3">Reboque/Semi-Reboque</th></tr> <tr><th>Eixo</th><th>Nº de Pneus</th><th>Distância entre Eixos</th></tr> <tr><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td><td><input type="text"/></td></tr> </table>	Reboque/Semi-Reboque			Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Veículo de Tração																			
Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Reboque/Semi-Reboque																			
Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Informe a distância do último eixo do veículo de tração para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> m																			

Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

Trator:  1º Reboque/Semi-Reboque:

Conjunto Eixos do 1º Trator: Conj | Tipo | Tandem? | Peso (t)  
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplô, M=Múltiplo

Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque: Conj | Tipo | Tandem? | Peso (t)  
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplô, M=Múltiplo

**REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES**

Veículo Nacional	Placa	Ano	Nº do Chassis	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carroceria (Tipo)	TARA (t)	Nº de Eixos	Nº de Pneus por Eixo
<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>										

**PERCURSO**

EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

PERCURSO DEFINIDO

BR:  UF:  Km Inicial:  Km Final:  Trecho Início FNV:  Trecho Fim FNV:

**OBSERVAÇÃO**

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá AET no ato da impressão.  
Exemplo: use para solicitar ao DNIT formação de comboio.

O requerente declara que todos os dados são verdadeiros, assumindo que cumprirá as regras expressas na Resolução nº 882/21 - CONTRAN, especialmente quanto as medidas necessárias à garantia da segurança no trânsito, se responsabilizando, integralmente, por todos os danos que vier a causar à via ou a terceiros, conforme prevê o § 2º do art. 101 do CTB.

Local:  UF:

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF:  NOME COMPLETO:  Nº TELEFONE:

66345

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do boleto bancário.

- ❖ **Formulário 02** -Autorização para circulação de Combinações de Veículos de Carga - CVC do tipo BI-TREM, RODOTREM, ROMEU E JULIETA, TREMINHÃO e TRITREM.
  - ❖ **Subdividido em 5 (cinco) formulários, que são:**
    - Autorização para rodar do AMANHECER AO POR DO SOL. Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
      - Tipo de Combinação Veicular – que poderá ser, por exemplo: Bitrem 4 Eixos (4x2), Rodotrem 11 eixos, Tritrem 9 eixos, etc;
- Dados do Engenheiro responsável técnico:**
- CPF – o número do CPF do engenheiro responsável;
  - CREA Nº - o número do CREA do engenheiro responsável;
  - UF CREA – a Unidade da Federação (Estado) do CREA do engenheiro responsável;
  - Nome – nome do engenheiro responsável.

## **Dados sobre o U1 a U4 (Caminhão trator e Semirreboque)**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- Renavam – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- N° de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

## **Dados sobre o conjunto transportador:**

- Comprimento (m) – comprimento em metros do conjunto transportador;
- PBTC (t) – peso bruto total combinado.

## **Dados sobre o itinerário a ser percorrido:**

- Em todo território nacional – caso a solicitação da AET seja para todo território nacional;
- Percurso Definido – caso a solicitação da AET seja para um trecho definido;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

**FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.**

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 882/21:

**- Resolução nº 882/21 (AMANHECER AO PÔR DO SOL)**

Tipo de Combinação Veicular:		TRITREM 9 EIXOS	
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO			
CPF	CREA Nº	UF CREA	NOME
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalote Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo pl. emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

**U1 (CAMINHÃO TRATOR)**

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT. (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**U2 (SEMIRREBOQUE)**

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			

**U3 (SEMIRREBOQUE)**

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			

**U4 (SEMIRREBOQUE)**

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			

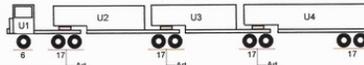
**CONJUNTO**

COMPRIMENTO (m):	PBTC (t):
<input type="text"/>	<input type="text"/>

**PERCURSO**

Percurso Total (km):					0,00
SR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início PNV	Trecho Fm PNV
<input type="text"/>					

## DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO



## REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES

Veículo Nacional	Placa	Ano	Nº do Chassis	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carroceria (Tipo)	TARA (t)	Nº de Eixos	Nº de Pneus por Eixo
------------------	-------	-----	---------------	-------	--------	---------	-------	-------------------	----------	-------------	----------------------

Observação:

Local:

UF:

### IMPORTANTE:

1. O Engenheiro mecânico, responsável pelas condições de estabilidade e segurança operacional da CVC, deverá preencher o e-projeto no seu acesso, cumprindo o disposto no art. 21, inciso I, da Resolução 882/21 do CONTRAN e atestando o atendimento dos requisitos do Artigo 19º desta mesma Resolução.
2. A CVC deverá estar equipada com sistemas de freios conjugados entre si e com a unidade tratora, atendendo o disposto na Resolução nº 519/2015 do CONTRAN.
3. Os veículos rebocados deverão ter acoplamentos automáticos que obedecem a NBR 11410/11411 e estarem reforçados com correntes ou cabos de segurança.
4. Os acoplamentos dos veículos articulados com pino rei e quinta-rodas, quando empregados na CVC, obedeceram ao disposto na NBR 5548.

### AVISO

CONSIDERANDO OS PRECEITOS ESTABELECIDOS NA RESOLUÇÃO N.º 882/21, NO QUE SE REFERE AO ART.º 20º E SEUS PARÁGRAFOS, QUE TRATAM DO TRÂNSITO DE COMBINAÇÕES DE VEÍCULOS DE CARGA, E TENDO EM VISTA O QUE PREVÊ O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (LEI N.º 9.503/97), QUE TRANSFERE AO DNIT A RESPONSABILIDADE DE RESPONDER OBJETIVAMENTE, NO ÂMBITO DAS RODOVIAS FEDERAIS, POR DANOS CAUSADOS AOS CIDADÃOS EM VIRTUDE DE AÇÃO, OMISSÃO OU ERRO NA EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO DE PROGRAMAS, PROJETO E SERVIÇOS QUE GARANTAM O EXERCÍCIO DO DIREITO DO TRÂNSITO SEGURO, INFORMAMOS, QUE A PARTIR DESTA DATA, (23/12/2011 SEXTA-FEIRA) FICAM ESTABELECIDOS OS SEGUINTE CRITÉRIOS PARA A SOLICITAÇÃO DE AET:

1. DE ACORDO COM QUE DETERMINA O CAPUT DO ART.º 20º, DA RESOLUÇÃO N.º 882/21, O TRANSPORTADOR, AO ENTRAR NO SIAET, ESTARÁ REQUERENDO UMA AET PARA O PERÍODO DO "AMANHECER AO PÔR DO SOL".
2. PORÉM, SE A PROGRAMAÇÃO DO TRANSPORTE ABRANGER O TRÁFEGO NO PERÍODO DO "PÔR DO SOL AO AMANHECER", ESTANDO AI INCLuíDO O PERÍODO "NOTURNO", O TRANSPORTADOR DEVERÁ REQUERER UMA SEGUNDA AET, DEVENDO, NESSE CASO, OBSERVAR OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:
  - 2.1. O TRANSPORTADOR DEVERÁ, ATRAVÉS DO EMAIL [siaetcadastro@dnit.gov.br](mailto:siaetcadastro@dnit.gov.br), JUSTIFICAR O PEDIDO PARA O TRÂNSITO "DO PÔR DO SOL AO AMANHECER" (PERÍODO NOTURNO), INDICANDO O TRECHO PRETENDIDO, E O PERÍODO EM QUE O TRANSPORTE SERÁ REALIZADO;
  - 2.2. A APROVAÇÃO DO PEDIDO PELO DNIT VAI DEPENDER DAS JUSTIFICATIVAS APRESENTADAS E DAS CONSULTAS ÀS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS, QUANTO À OBSERVÂNCIA DOS REQUISITOS REFERENTES AO VOLUME DE TRÂNSITO, AO TRAÇADO DA VIA, ÀS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE SINALIZAÇÃO.
  - 2.3. APÓS A REALIZAÇÃO DAS CONSULTAS E SENDO O PEDIDO APROVADO, O TRANSPORTADOR RECEBERÁ DO DNIT UM E-MAIL DE CONFIRMAÇÃO DOS TRECHOS CONSIDERADOS VIÁVEIS PARA O TRÁFEGO NOTURNO E DO PRAZO DE VALIDADE DO TRANSPORTE EM FUNÇÃO DO PERÍODO INDICADO NO ÍTEM 2.1.
  - 2.4. O TRANSPORTADOR DEVERÁ ACESSAR O SIAET E SOLICITAR AO DNIT AET PARA TRÂNSITO "DO PÔR DO SOL AO AMANHECER", COM A INDICAÇÃO DO TRECHO APROVADO PELO DNIT, INFORMANDO NO CAMPO DE OBSERVAÇÃO DA AET QUE É PARA TRÂNSITO DO "PÔR DO SOL AO AMANHECER";

- 2.5. SE A AET ESTIVER EM DESCONFORMIDADE COM OS TRECHOS SOLICITADOS E APROVADOS PELO DNIT, O TRANSPORTADOR DEVERÁ SOLICITAR UMA NOVA AET EFETUANDO UM NOVO PAGAMENTO.

OBS.: ESCLARECEMOS QUE TODAS AS AET JÁ LIBERADAS CONTINUAM VÁLIDAS BEM COMO AS TABELAS DE TRÂNSITO DO PÔR DO SOL AO AMANHECER EMITIDAS.

### RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF	NOME COMPLETO	Nº TELEFONE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

00:00:00

Salvar Temporariamente

Enviar

Voltar

Para retornar a tela anterior, clique em “*voltar*”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do boleto bancário.

### ➤ Transito Noturno (PÔR DO SOL AO AMANHECER):

**Obs: No caso de ser trânsito noturno, o trecho já aparece preenchido.**

- EX: Apenas nas BRs 163 e 230 MT/PA, válido até 31/07/2024;
- Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de Combinação Veicular – que poderá ser, por exemplo: Bitrem 4 Eixos (4x2), Rodotrem 11 eixos, Tritrem 9 eixos, etc;
  - Responsável por trânsito noturno – possuindo apenas uma opção de escolha no formulário;
  - Carga Autorizada para Trânsito Noturno – apenas grãos e algodão.

**Dados do Engenheiro responsável técnico:**

- CPF – o número do CPF do engenheiro responsável;
- CREA Nº - o número do CREA do engenheiro responsável;
- UF CREA – a Unidade da Federação (Estado) do CREA do engenheiro responsável;
- Nome – nome do engenheiro responsável.

**Dados sobre o U1 a U4 (Caminhão trator e Semirreboque)**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- Nº de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

**Dados sobre o conjunto transportador:**

- Comprimento (m) – comprimento em metros do conjunto transportador;
- PBTC (t) – peso bruto total combinado.

**Dados do Reboque/Semirreboque:**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- Nº de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 882/21:

**- Resolução nº 882/21 com Trânsito Noturno (PÔR DO SOL AO AMANHECER)**

Tipo de Combinação Veicular:	<input type="text" value="BITREM 4 EIXOS (4x2)"/>
Responsável Por Trânsito Noturno:	<input type="text" value="TRÂNSITO NOTURNO BR 163 E 230 MT/PA CNRO E VIA BRASIL (2024-07-31)"/>
Carga Autorizada para Trânsito Noturno:	<input type="text" value="GRÃOS E ALGODÃO"/>
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO	
CPF	<input type="text"/>
CREA Nº	<input type="text"/>
UF CREA	<input type="text"/>
NOME	<input type="text"/>

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

### U1 (CAMINHÃO TRATOR)

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL									
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)	<input type="checkbox"/> Não tem			
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="Não"/>		

### U2 (SEMIRREBOQUE)

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL									
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)				
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO					
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>					

### U3 (SEMIRREBOQUE)

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL									
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)				
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO					
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>					

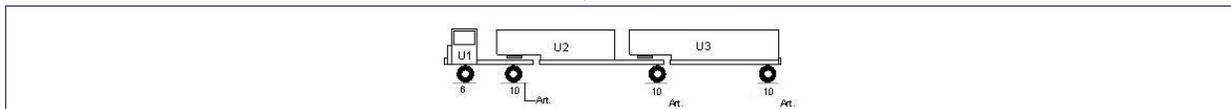
### CONJUNTO

COMPRIMENTO (m):	PBTC (t):
<input type="text"/>	<input type="text"/>

## PERCURSO

Percurso Total (km):		1.928,80			
BR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início PNV	Trecho Fim PNV
163	MT	0,00	855,00	DIV MS/MT	ENTR MT-220 (P/PORTO DOS GAUCHOS)
163	MT	855,00	1.121,20	ENTR MT-220 (P/PORTO DOS GAUCHOS)	DIV MT/PA
163	PA	0,00	874,40	DIV MT/PA	ENTR BR-230(A) (FIM TRECHO PAVIMENTADO CAMPO VERDE)
230	PA	1.095,70	1.128,70	ENTR BR-193(B) (CAMPO VERDE)	INICIO TRAVESSIA R. TAPAJOS (MIRITITUBA)

## DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO



## REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES

Veículo Nacional	Placa	Ano	Nº do Chassis	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carroceria (Tipo)	TARA (t)	Nº de Eixos	Nº de Pneus por Eixo
------------------	-------	-----	---------------	-------	--------	---------	-------	-------------------	----------	-------------	----------------------

Observação:

Local:  UF:

### IMPORTANTE:

- O Engenheiro mecânico, responsável pelas condições de estabilidade e segurança operacional da CVC, deverá preencher o e-projeto no seu acesso, cumprindo o disposto no art. 21, inciso I, da Resolução 882/21 do CONTRAN e atestando o atendimento dos requisitos do Artigo 19º desta mesma Resolução.
- A CVC deverá estar equipada com sistemas de freios conjugados entre si e com a unidade tratora, atendendo o disposto na Resolução nº 519/2015 do CONTRAN.
- Os veículos rebocados deverão ter acoplamentos automáticos que obedecem a NBR 11410/11411 e estarem reforçados com correntes ou cabos de segurança.
- Os acoplamentos dos veículos articulados com pino rei e quinta-roda, quando empregados na CVC, obedeceram ao disposto na NBR 5548.

### AVISO

CONSIDERANDO OS PRECEITOS ESTABELECIDOS NA RESOLUÇÃO N° 882/21, NO QUE SE REFERE AO ART° 20° E SEUS PARÁGRAFOS, QUE TRATAM DO TRÂNSITO DE COMBINAÇÕES DE VEÍCULOS DE CARGA, E TENDO EM VISTA O QUE PREVÊ O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (LEI N° 9 503/97), QUE TRANSFERE AO DNIT A RESPONSABILIDADE DE RESPONDER OBJETIVAMENTE, NO ÂMBITO DAS RODOVIAS FEDERAIS, POR DANOS CAUSADOS AOS CIDADÃOS EM VIRTUDE DE AÇÃO, OMISSÃO OU ERRO NA EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO DE PROGRAMAS, POJETOS E SERVIÇOS QUE GARANTAM O EXERCÍCIO DO DIREITO DO TRÂNSITO SEGURO, INFORMAMOS, QUE A PARTIR DESTA DATA, (23/12/2011 SEXTA-FEIRA) FICAM ESTABELECIDOS OS SEGUINTE CRITÉRIOS PARA A SOLICITAÇÃO DE AET:

1. DE ACORDO COM QUE DETERMINA O CAPUT DO ART° 20°, DA RESOLUÇÃO N° 882/21, O TRANSPORTADOR, AO ENTRAR NO SIAET, ESTARÁ REQUERENDO UMA AET PARA O PERÍODO DO "AMANHECER AO PÔR DO SOL".

2. PORÉM, SE A PROGRAMAÇÃO DO TRANSPORTE ABRANGER O TRÁFEGO NO PERÍODO DO "PÔR DO SOL AO AMANHECER", ESTANDO AI INCLUÍDO O PERÍODO "NOTURNO". O TRANSPORTADOR DEVERÁ REQUERER UMA SEGUNDA AET, DEVENDO, NESSE CASO, OBSERVAR OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:

- O TRANSPORTADOR DEVERÁ, ATRAVÉS DO EMAIL [siaetcadastro@dnit.gov.br](mailto:siaetcadastro@dnit.gov.br), JUSTIFICAR O PEDIDO PARA O TRÂNSITO "DO PÔR DO SOL AO AMANHECER" (PERÍODO NOTURNO), INDICANDO O TRECHO PRETENDIDO, E O PERÍODO EM QUE O TRANSPORTE SERÁ REALIZADO;
- A APROVAÇÃO DO PEDIDO PELO DNIT VAI DEPENDER DAS JUSTIFICATIVAS APRESENTADAS E DAS CONSULTAS ÀS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS, QUANTO À OBSERVÂNCIA DOS REQUISITOS REFERENTES AO VOLUME DE TRÂNSITO, AO TRAÇADO DA VIA, ÀS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE SINALIZAÇÃO.
- APÓS A REALIZAÇÃO DAS CONSULTAS E SENDO O PEDIDO APROVADO, O TRANSPORTADOR RECEBERÁ DO DNIT UM E-MAIL DE CONFIRMAÇÃO DOS TRECHOS CONSIDERADOS VIÁVEIS PARA O TRÁFEGO NOTURNO E DO PRAZO DE VALIDADE DO TRANSPORTE EM FUNÇÃO DO PERÍODO INDICADO NO ÍTEM 2.1.
- O TRANSPORTADOR DEVERÁ ACESSAR O SIAET E SOLICITAR AO DNIT AET PARA TRÂNSITO "DO PÔR DO SOL AO AMANHECER", COM A INDICAÇÃO DO TRECHO APROVADO PELO DNIT, INFORMANDO NO CAMPO DE OBSERVAÇÃO DA AET QUE É PARA TRÂNSITO DO "PÔR DO SOL AO AMANHECER";
- SE A AET ESTIVER EM DESCONFORMIDADE COM OS TRECHOS SOLICITADOS E APROVADOS PELO DNIT, O TRANSPORTADOR DEVERÁ SOLICITAR UMA NOVA AET EFETUANDO UM NOVO PAGAMENTO.

OBS.: ESCLARECEMOS QUE TODAS AS AET JÁ LIBERADAS CONTINUAM VÁLIDAS BEM COMO AS TABELAS DE TRÂNSITO DO PÔR DO SOL AO AMANHECER EMITIDAS.

### RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF  NOME COMPLETO  Nº TELEFONE

04090

Salvar Temporariamente

Enviar



- **Veículo novo sem placa portando nota fiscal para o emplacamento:** Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Tipo de Combinação Veicular – que poderá ser, por exemplo: Bitrem 4 Eixos (4x2), Rodotrem 11 eixos, Tritrem 9 eixos, etc;

**Dados do Engenheiro responsável técnico:**

- CPF – o número do CPF do engenheiro responsável;
- CREA Nº - o número do CREA do engenheiro responsável;
- UF CREA – a Unidade da Federação (Estado) do CREA do engenheiro responsável;
- Nome – nome do engenheiro responsável.

**Dados sobre o U1 a U3 (Caminhão trator e Semirreboque)**

- Nº Nota Fiscal – número da nota fiscal do veículo;
- Chave de acesso –
- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- Nº de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

**Dados sobre o conjunto transportador:**

- Comprimento (m) – comprimento em metros do conjunto transportador;

- PBTC (t) – peso bruto total combinado.
- **Dados sobre o itinerário a ser percorrido:**
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

**FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.**

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 882/21:  
- Resolução nº 882/21 Veículo Novo Sem Placa (Nota Fiscal)

Tipo de Combinação Veicular:		BITREM 4 EIXOS (4x2)	
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO			
CPF	CREA Nº	UF CREA	NOME
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalot Trator.  
Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo pi emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**  
Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de Infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

<b>U1 (CAMINHÃO TRATOR)</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL	<input type="checkbox"/> Nº NOTA FISCAL	CHAVE DE ACESSO: <input type="text"/>					
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT. (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais?)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="Não"/>
<b>U2 (SEMI-REBOQUE)</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL	<input type="checkbox"/> Nº NOTA FISCAL	CHAVE DE ACESSO: <input type="text"/>					
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NUMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
<b>U3 (SEMI-REBOQUE)</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL	<input type="checkbox"/> Nº NOTA FISCAL	CHAVE DE ACESSO: <input type="text"/>					
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NUMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
<b>CONJUNTO</b>							
COMPRIMENTO (m):	PBTC (t):						
<input type="text"/>	<input type="text"/>						
<b>PERCURSO</b>							
Percurso Total (km): <input type="text" value="0,00"/>							
BR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início PNV		Trecho Fim PNV	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	
<b>DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO</b>							

Observação:

Local:  UF:

**IMPORTANTE:**

1. O Engenheiro mecânico, responsável pelas condições de estabilidade e segurança operacional da CVC, deverá preencher o e-projeto no seu acesso, cumprindo o disposto no art. 21, inciso I, da Resolução 882/21 do CONTRAN e atestando o atendimento dos requisitos do Artigo 19º desta mesma Resolução.
2. A CVC deverá estar equipada com sistemas de freios conjugados entre si e com a unidade trator, atendendo o disposto na Resolução nº 519/2015 do CONTRAN.
3. Os veículos rebocados deverão ter acoplamentos automáticos que obedecem a NBR 11410/11411 e estarem reforçados com correntes ou cabos de segurança.
4. Os acoplamentos dos veículos articulados com pino rei e quinta-rodas, quando empregados na CVC, obedeceram ao disposto na NBR 5548.

**AVISO**

CONSIDERANDO OS PRECEITOS ESTABELECIDOS NA RESOLUÇÃO N.º 882/21, NO QUE SE REFERE AO ART.º 20º E SEUS PARÁGRAFOS, QUE TRATAM DO TRÂNSITO DE COMBINAÇÕES DE VEÍCULOS DE CARGA, E TENDO EM VISTA O QUE PREVÊ O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (LEI N.º 9.503/97), QUE TRANSFERE AO DNIT A RESPONSABILIDADE DE RESPONDER OBJETIVAMENTE, NO ÂMBITO DAS RODOVIAS FEDERAIS, POR DANOS CAUSADOS AOS CIDADÃOS EM VIRTUDE DE AÇÃO, OMISSÃO OU ERRO NA EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO DE PROGRAMAS, PROJÉTOS E SERVIÇOS QUE GARANTAM O EXERCÍCIO DO DIREITO DO TRÂNSITO SEGURO, INFORMAMOS, QUE A PARTIR DESTA DATA, (23/12/2011 SEXTA-FEIRA) FICAM ESTABELECIDOS OS SEGUINTE CRITÉRIOS PARA A SOLICITAÇÃO DE AET:

1. DE ACORDO COM QUE DETERMINA O CAPUT DO ART.º 20º, DA RESOLUÇÃO N.º 882/21, O TRANSPORTADOR, AO ENTRAR NO SIAET, ESTARÁ REQUERENDO UMA AET PARA O PERÍODO DO "AMANHECER AO PÔR DO SOL".

2. PORÉM, SE A PROGRAMAÇÃO DO TRANSPORTE ABRANGER O TRÁFEGO NO PERÍODO DO "PÔR DO SOL AO AMANHECER", ESTANDO AI INCLuíDO O PERÍODO "NOTURNO". O TRANSPORTADOR DEVERÁ REQUERER UMA SEGUNDA AET, DEVENDO, NESSE CASO, OBSERVAR OS SEGUINTE PROCEDIMENTOS:

2.1. O TRANSPORTADOR DEVERÁ, ATRAVÉS DO EMAIL [siaetcadastro@dnit.gov.br](mailto:siaetcadastro@dnit.gov.br), JUSTIFICAR O PEDIDO PARA O TRÂNSITO "DO PÔR DO SOL AO AMANHECER" (PERÍODO NOTURNO), INDICANDO O TRECHO PRETENDIDO, E O PERÍODO EM QUE O TRANSPORTE SERÁ REALIZADO;

2.2. A APROVAÇÃO DO PEDIDO PELO DNIT VAI DEPENDER DAS JUSTIFICATIVAS APRESENTADAS E DAS CONSULTAS ÀS SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS, QUANTO À OBSERVÂNCIA DOS REQUISITOS REFERENTES AO VOLUME DE TRÂNSITO, AO TRAÇADO DA VIA, ÀS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E DE SINALIZAÇÃO.

2.3. APÓS A REALIZAÇÃO DAS CONSULTAS E SENDO O PEDIDO APROVADO, O TRANSPORTADOR RECEBERÁ DO DNIT UM E-MAIL DE CONFIRMAÇÃO DOS TRECHOS CONSIDERADOS VIÁVEIS PARA O TRÁFEGO NOTURNO E DO PRAZO DE VALIDADE DO TRANSPORTE EM FUNÇÃO DO PERÍODO INDICADO NO ÍTEM 2.1.

2.4. O TRANSPORTADOR DEVERÁ ACESSAR O SIAET E SOLICITAR AO DNIT AET PARA TRÂNSITO "DO PÔR DO SOL AO AMANHECER", COM A INDICAÇÃO DO TRECHO APROVADO PELO DNIT, INFORMANDO NO CAMPO DE OBSERVAÇÃO DA AET QUE É PARA TRÂNSITO DO "PÔR DO SOL AO AMANHECER";

2.5. SE A AET ESTIVER EM DESCONFORMIDADE COM OS TRECHOS SOLICITADOS E APROVADOS PELO DNIT, O TRANSPORTADOR DEVERÁ SOLICITAR UMA NOVA AET EFETUANDO UM NOVO PAGAMENTO.

OBS.: ESCLARECEMOS QUE TODAS AS AET JÁ LIBERADAS CONTINUAM VÁLIDAS BEM COMO AS TABELAS DE TRÂNSITO DO PÔR DO SOL AO AMANHECER EMITIDAS.

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

- Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF  NOME COMPLETO  Nº TELEFONE

41806

Salvar Temporariamente

Enviar

[Voltar](#)

- **Transporte de Algodão conforme Resolução 794/2020 – CONTRAN:** Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Tipo de Combinação Veicular – que poderá ser, por exemplo: Bitrem 4 Eixos (4x2), Tritrem 9 eixos, etc;
- Carga – algodão (única opção).

**Dados do Engenheiro responsável técnico:**

- CPF – o número do CPF do engenheiro responsável;
- CREA N° - o número do CREA do engenheiro responsável;
- UF CREA – a Unidade da Federação (Estado) do CREA do engenheiro responsável;
- Nome – nome do engenheiro responsável.

**Dados sobre o U1 a U3 (Caminhão trator e Semirreboque)**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- N° de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

#### **Dados sobre o conjunto transportador:**

- Comprimento (m) – comprimento em metros do conjunto transportador;
- PBTC (t) – peso bruto total combinado.

#### **Dados sobre o itinerário a ser percorrido:**

- Origem – informar o Estado de onde irá sair;
- Destino – informar o Estado em que se pretende ir;
- Percurso total (km) – informar quantos quilômetros serão percorridos ao total;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

#### **Dados do Reboque/Semirreboque:**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;

- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- Renavam – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- Nº de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

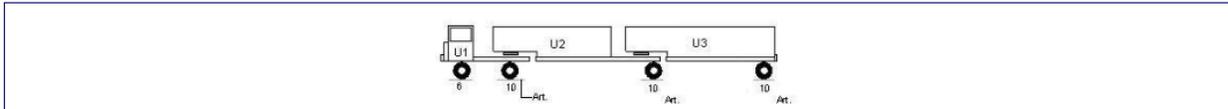
Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 882/21:

Tipo de Combinação Veicular:		BITREM 4 EIXOS (4x2)	
Carga: ALGODÃO			
ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO			
CPF	CREA Nº	UF CREA	NOME
<p>O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.          Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavallo Trator.          Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor Hidráulico o seu respectivo peso.          Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.</p> <p><b>ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.</b></p> <p>Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email <a href="mailto:siaet@dnt.gov.br">siaet@dnt.gov.br</a>.</p>			
<b>U1 (CAMINHÃO TRATOR)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> VEICULO NACIONAL			
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais?)
			Não
<b>U2 (SEMIRREBOQUE)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> VEICULO NACIONAL			
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS
			Nº DE PNEUS POR EIXO
<b>U3 (SEMIRREBOQUE)</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> VEICULO NACIONAL			
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS
			Nº DE PNEUS POR EIXO
<b>CONJUNTO</b>			
COMPRIMENTO (m):	ALTURA (m):	PBTC (t):	
<b>PERCURSO</b>			
PERCURSO DEFINIDO			
Origem:		Destino:	
Percurso Total (km) 0,00			
BR	UF	km Inicial	km Final
Trecho Início PNV		Trecho Fim PNV	
  			

### DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO



### REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES

Veículo Nacional	Placa	Ano	Nº do Chassi	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carroceria (Tipo)	TARA (t)	Nº de Eixos	Nº de Pneus por Eixo	
<input checked="" type="checkbox"/>												

Observação:

Local:  UF:

#### IMPORTANTE:

1. O Engenheiro mecânico, responsável pelas condições de estabilidade e segurança operacional da CVC, deverá preencher o e-projeto no seu acesso, cumprindo o disposto no art. 21, inciso I, da Resolução 882/21 do CONTRAN e atestando o atendimento dos requisitos do Artigo 19º desta mesma Resolução.
2. A CVC deverá estar equipada com sistemas de freios conjugados entre si e com a unidade tratora, atendendo o disposto na Resolução nº 519/2015 do CONTRAN.
3. Os veículos rebocados deverão ter acoplamentos automáticos que obedecem a NBR 11410/11411 e estarem reforçados com correntes ou cabos de segurança.
4. Os acoplamentos dos veículos articulados com pino rei e quinta-roda, quando empregados na CVC, obedeceram ao disposto na NBR 5548.
5. O transportador deverá seguir o disposto na Resolução 794/20 e Portaria nº 193/20 - CONTRAN, que dispõe sobre a circulação de CVC destinada ao transporte de algodão.

#### AVISO

CONSIDERANDO OS PRECEITOS ESTABELECIDOS NA RESOLUÇÃO N.º 882/21, NO QUE SE REFERE AO ART.º 20º E SEUS PARÁGRAFOS, QUE TRATAM DO TRÂNSITO DE COMBINAÇÕES DE VEÍCULOS DE CARGA, E TENDO EM VISTA O QUE PREVÊ O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO (LEI N.º 9.503/97), QUE TRANSFERE AO DNIT A RESPONSABILIDADE DE RESPONDER OBJETIVAMENTE, NO ÂMBITO DAS RODOVIAS FEDERAIS, POR DANOS CAUSADOS AOS CIDADÃOS EM VIRTUDE DE AÇÃO, OMISSÃO OU ERRO NA EXECUÇÃO E MANUTENÇÃO DE PROGRAMAS, PROJETO E SERVIÇOS QUE GARANTAM O EXERCÍCIO DO DIREITO DO TRÂNSITO SEGURO, INFORMAMOS, QUE A PARTIR DESTA DATA, (23/12/2011 SEXTA-FEIRA) FICAM ESTABELECIDOS OS SEGUINTE CRITÉRIOS PARA A SOLICITAÇÃO DE AET:

1. DE ACORDO COM QUE DETERMINA O CAPUT DO ART.º 20º, DA RESOLUÇÃO N.º 882/21, O TRANSPORTADOR, AO ENTRAR NO SIAET, ESTARÁ REQUERENDO UMA AET PARA O PERÍODO DO "AMANHECER AO PÔR DO SOL".

### RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

- Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF:  NOME COMPLETO:  Nº TELEFONE:

35805

[Voltar](#)

#### ➤ Renovação de Período de Validade:

- Este formulário será apenas para Renovação de Período de Validade – Resolução 888/21, conforme imagem abaixo:

### SIAET - Renovação de Período de Validade Resolução 882/21

5 4 4 3 1

Informe o Número/Ano da AET:  /

[Voltar](#)

❖ **Formulário 03** - Autorização Específica (AE) para os veículos e/ou combinações de veículos equipados com TANQUES que apresentem excesso de até 5% (CINCO POR CENTO) nos limites de peso bruto total ou peso bruto total combinado, devido à incorporação da tolerância, com base em Resolução do CONTRAN.

- Tipo de Combinação Veicular – que poderá ser, por exemplo: Bitrem 4 Eixos (4x2), Tritrem 9 eixos, etc;

**Dados do Veículo**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Número de Eixos – o número de eixos que o veículo possui;
- N° de Pneus por eixo – o número de pneus que o veículo tem por eixo;

**Dados sobre o conjunto transportador:**

- PBTC (t) – peso bruto total combinado.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AE.

Preencha as informações para a emissão da AE segundo a resolução 882/21:

Tipo de Combinação Veicular:  ▼

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalo Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

### DADOS DO VEÍCULO

VEÍCULO NACIONAL

PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem		
<input type="text"/>							
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="Não"/>					

### U2 (SEMIRREBOQUE)

VEÍCULO NACIONAL

PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)
<input type="text"/>					
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO	
<input type="text"/>					

### U3 (SEMIRREBOQUE)

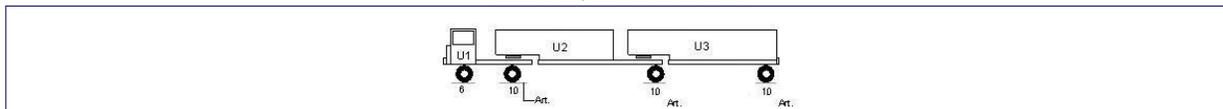
VEÍCULO NACIONAL

PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)
<input type="text"/>					
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	NÚMERO DE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO	
<input type="text"/>					

### CONJUNTO

FBTC (t):

### DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO



Observação:

Local:  UF:

### IMPORTANTE:

O requerente deverá enviar para o e-mail [siaetdocumentacao@dnit.gov.br](mailto:siaetdocumentacao@dnit.gov.br), os documentos listados no Art. 16, da Resolução nº 882/21 - CONTRAN:

1. apresentação do certificado de verificação metrológica expedido no período estabelecido no caput, conforme regulamento do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO), para atestar a capacidade volumétrica do tanque utilizado no transporte de carga líquida;
2. atendimento ao Capítulo V desta Resolução; e
3. no caso de CVC, o que prevalece, para efeito do caput, é a data de licenciamento das unidades rebocadas, podendo o caminhão-tractor ter data de licenciamento posterior.

Parágrafo único. A AE poderá ser requerida a qualquer tempo, sendo permitida a sua solicitação para unidade rebocada com ou sem unidade tratora, permanecendo válidas aquelas Autorizações já emitidas.

### RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF  NOME COMPLETO  Nº TELEFONE

Salvar Temporariamente

Enviar

⏪ Voltar

❖ **Formulário 04** - autorização para circulação de ÔNIBUS ARTICULADO E BIARTICULADO.

- Tipo de Combinação Veicular – que poderá ser, por exemplo: Ônibus articulado, Ônibus bi-articulado, etc;

### **Dados do Veículo**

- N° Nota Fiscal – número da nota fiscal do veículo;
- Chave de acesso –
- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração –
- Pot. (CV) –
- CMT (t) –
- Direção – hidráulica ou mecânica;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- Renavam – número do registro nacional de veículos automotores;
- RNTRC – o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Bidirecional – com dois ou mais eixos direcionais;

### **Dados sobre o conjunto transportador:**

- Comprimento (m): comprimento em metragem do conjunto transportador;
- PBTC (t) – peso bruto total combinado.

### **Dados sobre o itinerário a ser percorrido:**

- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV –
- Trecho Fim PNV –

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

### FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a resolução 882/21:

Tipo de Combinação Veicular:		ÔNIBUS BI-ARTICULADO III-55 ▼	
<p>O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.          Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavallo Trator.          Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.          Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo pl/ emplacamento) de cada formulário.</p> <p><b>ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.</b></p> <p>Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email <a href="mailto:siaet@dnit.gov.br">siaet@dnit.gov.br</a>.</p>			
<b>UNIDADE U1</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL <input type="checkbox"/> N° NOTA FISCAL		CHAVE DE ACESSO:	
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA
MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem		
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO
TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
	000000000	000000000	<input type="checkbox"/> Não ▼
<b>CONJUNTO</b>			
COMPRIMENTO (m):	PSTC (t):		
<b>PERCURSO</b>			
SR	UF	Km Inicial	Km Final
Trecho Início PNV		Trecho Fim PNV	
Percurso Total (km): 0,00			
<b>DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO</b>			
Observação:			
Local:		UF: ▼	
<b>RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET</b> (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)			
Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:			
CPF	NOME COMPLETO		Nº TELEFONE

06750

Salvar Temporariamente

Enviar

[Voltar](#)

## Resolução nº 11/2022

**Resolução 11/22 - DNIT** - Dispõe sobre o transporte de cargas indivisíveis e excedentes em peso e/ou dimensões e para trânsito de veículos especiais.

Para a emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET, o usuário deverá preencher os dados da carga, do veículo e do reboque, segundo a resolução nº 11/22, incluindo o número de eixos, número de conjunto de eixos, nome da rodovia, trecho a ser percorrido, Estado a que pertence com os quilômetros da rodovia.

O usuário terá 10 (dez) opções de formulários, divididos da seguinte forma:

- ❖ **Formulário 01** - Vazio ou carregado somente com carga indivisível
  - VALIDADE ANUAL conforme artigo 22 da Resolução 11/22 ou veículo novo, rodando com nota fiscal para emplacamento.
  - VALIDADE 15 DIAS, conforme Resolução 004/98 – CONTRAN.
  - Limites máximos de Altura 4,40m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m e Peso de 57T (não poderá ter excesso lateral traseiro ou dianteiro).
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Carga - aquilo que é ou pode ser transportado;
- Tipo de veículo – será dividido em 3 (três) tipo: Não-articulado, Articulado com Semirreboque ou Articulado com Reboque;

### Dados do Veículo:

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;

- Pot. (CV) – Potência do motor
  - CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
  - Carreta extensiva – especificar se o veículo possui carreta extensiva ou não.
- Dados sobre os Reboques e/ou Semirreboques complementares**
- ❖ Caso possuam dados complementares do conjunto transportador, estes dados deverão ser acrescentados/preenchidos.
- Dados sobre as Medidas Longitudinais**
- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
- 1º Trator – primeiro veículo de tração;
  - 1º Reboque/Semirreboque;
  - 2º Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Distância do último eixo do 1º Reboque/Semirreboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d) + (e).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
  - Distribuição do peso (toneladas)

- Capacidade Máxima de Tração – CMT;
  - Peso máximo da carga;
  - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
    - Conjunto de Eixos do Cavalador/Trator/Caminhão;
    - Conjunto de Eixos do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Conjunto de Eixos do 2º Reboque/Semirreboque.
  - ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

### FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**VAZIO OU CARREGADO SOMENTE COM CARGA INDIVISIVEL**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física
Tipo de Carga:	VAZIO OU CARREGADO SOMENTE COM CARGA INDIVISIVEL Transportando carga própria? Não
Proprietário da carga:	CONFORME NOTA FISCAL

#### PERCURSO

EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalador.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

#### CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR (Unidade Traçadora + Reboques e/ou Semirreboques) DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO

VEÍCULO NACIONAL  Nº NOTA FISCAL CHAVE DE ACESSO: \_\_\_\_\_

PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem		
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)? Não

Informe quantos reboques formarão a composição veicular: 0

Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque: NÃO POSSUI

Tipo de Eixos do Reboque: NÃO POSSUI

Carreta extensiva?:

#### REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES COMPLEMENTARES

Veículo Nacional	Placa	Ano	Nº do Chassis	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carroceria (Tipo)	TARA (t)	Nº de Eixos	Distância Entre Eixos (m)	Nº de Pneus por Eixo
------------------	-------	-----	---------------	-------	--------	---------	-------	-------------------	----------	-------------	---------------------------	----------------------

#### MEDIDAS LONGITUDINAIS

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

1º Trator:	1º Reboque/Semi-Reboque:	2º Reboque/Semi-Reboque:
1º Veículo de Tração	1º Reboque/Semi-Reboque	2º Reboque/Semi-Reboque
Eixo Nº de Pneus Distância entre Eixos	Eixo Nº de Pneus Distância entre Eixos	Eixo Nº de Pneus Distância entre Eixos

a) Somatória das distâncias entre eixos:	0,00	m
b) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:		m
c) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:		m
d) Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque:		m
e) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semi-Reboque:		m
f) Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d) + (e):	0,00	m

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

Desenhar Veículo

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

Largura do veículo: \_\_\_\_\_ m

**ALTURA TOTAL (metros)**

Altura Total (veículo + carga): \_\_\_\_\_ m

**DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)**

Capacidade Máxima de Tração - CMT: \_\_\_\_\_ t

Peso máximo da carga: \_\_\_\_\_ t

Peso Bruto Total Combinado (tara+carga): \_\_\_\_\_ t

**Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:**

Conjunto de Eixos do Cavalo Trator/Caminhão: <input type="text"/> Conjunto Eixos do Trator: <input type="text"/> Con   Tipo   Tandem?   Peso (t)   Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo	Conjunto de Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Con   Tipo   Tandem?   Peso (t)   Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo	Conjunto de Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Con   Tipo   Tandem?   Peso (t)   Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo
--	--	--

Observação: A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para complementar informações ao analista do DNIT.

Local: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF: \_\_\_\_\_ NOME COMPLETO: \_\_\_\_\_ Nº TELEFONE: \_\_\_\_\_

05465

Salvar Temporariamente

Enviar

[Voltar](#)

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do boleto bancário.

❖ **Formulário 02** - Máquinas Agrícolas;

- Somente para o transporte de Máquinas Agrícolas.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
  - Tipo de Carga - aquilo que é ou pode ser transportado, que, no caso específico deste formulário, só poderá ser uma máquina agrícola;
  - Proprietário da carga – conforme a nota fiscal;

## **Dados do Percurso**

- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

## **Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
- Pot. (CV) – Potência do motor
- CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
- Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
- Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
- RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;

- RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
- Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
  - Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
- Dados sobre as Medidas Longitudinais**
- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
  - Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
  - Distribuição do peso (toneladas)
    - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
    - Peso máximo da carga;
    - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**MAQUINA(S) AGRÍCOLA(S)**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física					
Tipo de Carga:	MAQUINA AGRICOLA	Transportando carga própria?	Não			
Proprietário da carga:	CONFORME NOTA FISCAL					
<b>PERCURSO</b>						
SR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho início PNV	Trecho Fim PNV	  
Percurso Total (km)		0,00				

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavallo Trator.  
Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siae@dmit.gov.br](mailto:siae@dmit.gov.br).

### CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem		
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECCIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
							Não

Informe quantos reboques formarão a composição veicular:	0
Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque:	NÃO POSSUI
Tipo de Eixos do Reboque:	

### MEDIDAS LONGITUDINAIS

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:															
Cavallo Trator/Caminhão:		Reboque/Semi-Reboque:													
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Veículo de Tracção</th> </tr> <tr> <td>Eixo</td> <td>Nº de Pneus</td> <td>Distância entre Eixos</td> </tr> </table>		Veículo de Tracção			Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">Reboque/Semi-Reboque</th> </tr> <tr> <td>Eixo</td> <td>Nº de Pneus</td> <td>Distância entre Eixos</td> </tr> </table>		Reboque/Semi-Reboque			Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos
Veículo de Tracção															
Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos													
Reboque/Semi-Reboque															
Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos													

a) Somatória das distâncias entre eixos:	0,00	m
b) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:		m
c) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:		m
d) Distância do último eixo do cavalo trator/caminhão para o primeiro eixo do Reboque/Semi-Reboque:		m
Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d):	0,00	m

### DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO

Desenhar Veículo

### MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)

a) Largura do veículo:		m
b) Excesso Lateral Esquerdo:		m
c) Excesso Lateral Direito:		m
Largura Total (veículo + carga) (a) + (b) + (c):	0,00	m

### ALTURA TOTAL (metros)

Altura Total (veículo + carga):		m
---------------------------------	--	---

### DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)

Capacidade Máxima de Tração - CMT:	0,0	t
Peso máximo da carga:		t
Peso Bruto Total Combinado (tara dos veículos + carga):	0,0	t

Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

Conjunto de Eixos do Cavalo Trator/Caminhão: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 1º Trator: <input type="text"/> Conj. Tipo Tandem: <input type="text"/> Peso (t): <input type="text"/> Tipo: Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo	Conjunto de Eixos do Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Conj. Tipo Tandem: <input type="text"/> Peso (t): <input type="text"/> Tipo: Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo
--	--

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para complementar informações ao analista do DNIT.

Observação:

Local:  UF:

### RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF:  NOME COMPLETO:  Nº TELEFONE:

31718

Salvar Temporariamente

Enviar

Voltar

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do boleto bancário.

### ❖ **Formulário 03 - Guindaste, Sonda ou Assemelhados**

- Somente para os veículos especiais, conforme Artigo 40 da Resolução 11/22 Ex: Guindaste, Sonda de perfuração ou assemelhados.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
  - Tipo de veículo – deverá especificar o tipo de veículo que será transportado.

## **Dados do Percurso**

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

## **Dados sobre o Guindaste**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
- Pot. (CV) – Potência do motor

- CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar o número de eixos do veículo e as suas respectivas metragens:
- (a) Somatória das distância entre eixos;
  - (b) Excesso Traseiro;
  - (c) Excesso Dianteiro;
  - (d) Distância entre o primeiro eixo do veículo ao para-choque dianteiro;
  - (e) Distância entre o último eixo do veículo ao para-choque traseiro;
  - (f) (Comprimento do Veículo (a) + (b) + (c) + (d));
  - (g) Tipo do Pneumático.
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
  - Distribuição do peso (toneladas)
    - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
    - Peso máximo da carga;
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
- Conjunto de Eixos do Veículo.
- ❖ Informar os dados do Engenheiro Técnico responsável.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone, conforme imagem:

## FORMULÁRIO SOMENTE PARA CADASTRO. NÃO TEM VALIDADE COMO AET.

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:

### GUINDASTE

Tipo da AET:		AET de Empresa Privada ou Pessoa Física	
Tipo de Veículo:		GUINDASTE	
PERCURSO			
<input type="radio"/> EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL <input checked="" type="radio"/> PERCURSO DEFINIDO			
Origem:		Destino:	
Percurso Total (km): 0,00			
TRECHOS RODOVIÁRIOS			
BR	UF	Km Inicial	Km Final
Trecho Início PNV		Trecho Fim PNV	

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalotratador.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

DADOS DO GUINDASTE							
<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL		<input type="checkbox"/> Nº NOTA FISCAL		CHAVE DE ACESSO:			
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)	<input type="checkbox"/> Não tem	
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BIDIRECCIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
							<input type="checkbox"/> Não

### Informe o NÚMERO DE EIXOS DO VEÍCULO:

Veículo de Tração:		
Veículo		
Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos
a) Somatória das distância entre eixos:		0,00 m
b) Excesso Traseiro:		m
c) Excesso Dianteiro:		m
d) Distância entre o primeiro eixo do veículo ao pára-choque dianteiro:		m
e) Distância entre o último eixo do veículo ao pára-choque traseiro:		m
f) Comprimento do Veículo (a) + (b) + (c) + (d):		0,00 m
g) Tipo do Pneumático:		

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO VEÍCULO**

MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)	
a) Largura do veículo:	m
b) Excesso Lateral Esquerdo:	m
c) Excesso Lateral Direito:	m
<b>Largura Total (veículo) (a) + (b) + (c):</b>	<b>0,00 m</b>

ALTURA TOTAL (metros)	
Altura Total (veículo):	m

DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)	
Capacidade Máxima de Tração - CMT:	0,0 t
a) Peso do Veículo:	0,0

**Informe o NÚMERO DE CONJUNTO EIXOS DO VEÍCULO:**

Conjunto de Eixos do Veículo:

Conjunto Eixos do Veículo			
Cont.	Tipo	Tandem?	Peso (t)
<small> Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo</small>			

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO			
CPF	CREA Nº	UF CREA	NOME
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para complementar informações ao analista do DNIT.

Observação:

Local:  UF:

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

- Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:		
CPF	NOME COMPLETO	Nº TELEFONE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

[Voltar](#)

Clique em **“Enviar”** para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do boleto bancário.

#### ❖ **Formulário 04 - Cargas Excedentes Sem Escolta**

- Limites máximos de: Altura 5,00m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m, Peso 100t e Excesso traseiro ou dianteiro 1,00m.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
  - Carga – especificar o tipo de carga.
  - Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

## **Dados do Percurso**

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

## **Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
- Pot. (CV) – Potência do motor

- CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
  - Reboque/Semirreboque hidropneumático;
  - Suspensão do chassi para cima;
  - Suspensão do chassi para baixo;
  - Carreta extensiva.
- Dados sobre as Medidas Longitudinais**
- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
- Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;

- Distribuição do peso (toneladas)
  - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
  - Peso máximo da carga;
  - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- N° do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;

- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**CARGAS EXCEDENTES SEM ESCOLTA / PRODUTO SIDERÚRGICO**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física	
Carga:	OUTROS	Quantidade: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> RODANDO VAZIO
Proprietário da carga:	Transportando carga própria? Não	
<small>(Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal (não digitar "conforme nota fiscal").</small>		

PERCURSO DEFINIDO						
Origem:	<input type="text"/>	Destino:	<input type="text"/>			
Percurso Total (km):				0,00		
TRECHOS RODOVIÁRIOS						
BR	UF	Km Inicial	Km Final	Trcho Início PNV	Trcho Fim PNV	
<input type="text"/>						

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Piedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**  
 Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siae@gant.gov.br](mailto:siae@gant.gov.br).

**CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR  
(Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques)  
DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO**

<input checked="" type="checkbox"/> VEICULO NACIONAL	PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem
	<input type="text"/>					
	TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM
	<input type="text"/>					
					RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)? <input type="checkbox"/> Não

Informe quantos reboques formarão a composição veicular:

Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque:

Tipo de Eixos do Reboque:

Reboque/Semir-Reboque hidropneumático:  Suspensão do chassi para cima:  m Suspensão do chassi para baixo:  m

Carreta extensiva?:

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

1º Trator:	1º Reboque/Semir-Reboque:	2º Reboque/Semir-Reboque:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1º Veículo de Tração	1º Reboque/Semir-Reboque	2º Reboque/Semir-Reboque
Eixo N° de Pneus	Eixo N° de Pneus	Eixo N° de Pneus
Distância entre Eixos	Distância entre Eixos	Distância entre Eixos

(a) Somatória das distância entre eixos:  m

(b) Excesso Traseiro:  m

(c) Excesso Dianteiro:  m

(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:  m

(e) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:  m

(f) Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semir-Reboque:  m

(g) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semir-Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semir-Reboque:  m

(h) Comprimento do Conjunto (veículo+carga) (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g):  m

(i) Comprimento do veículo (h) - [(b) + (c)]:  m

Comprimento da carga:  m

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

**Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:**

1º Trator:  1º Reboque/Semi-Reboque:  2º Reboque/Semi-Reboque:

1º Veículo de Tração			1º Reboque/Semi-Reboque			2º Reboque/Semi-Reboque		
Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos	Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos	Eixo	Nº de Pneus	Distância entre Eixos
[Tabela de dados]			[Tabela de dados]			[Tabela de dados]		

(a) Somatória das distâncias entre eixos:  **0,00** m

(b) Excesso Traseiro:  m

(c) Excesso Dianteiro:  m

(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:  m

(e) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:  m

(f) Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque:  m

(g) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semi-Reboque:  m

(h) Comprimento do Conjunto (veículo+carga)  $(a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g)$ :  **0,00** m

(i) Comprimento do Veículo  $(h) - [(b) + (c)]$ :  **0,00** m

Comprimento da Carga:  m

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

[Desenhar Veículo]

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

(a) Largura do veículo:  m

(b) Excesso Lateral Esquerdo:  m

(c) Excesso Lateral Direito:  m

Largura Total (veículo + carga)  $(a) + (b) + (c)$ :  **0,00** m

**ALTURA TOTAL (metros)**

Altura Total (veículo + carga):  m

**DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)**

Capacidade Máxima de Tração - CMT:  **0,0** t

Peso máximo da carga:  t

Peso Bruto Total Combinado (tara dos veículos + carga):  **0,0** t

**Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:**

Conjunto de Eixos do Cavalo Trator/Carminhão:				Conjunto de Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque:				Conjunto de Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque:			
Conjunto Eixos do 1º Trator				Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque				Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque			
Conj.	Tras	Tandem?	Peso (t)	Conj.	Tras	Tandem?	Peso (t)	Conj.	Tras	Tandem?	Peso (t)
[Tabela de dados]				[Tabela de dados]				[Tabela de dados]			

Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo

Observação:   
 A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para completar informações ao analista do DNIT.

AET de Referência:  Informe, se for o caso, o número da AET de referência. Será aceita como referência, AET liberada há pelo menos 180 (cento e oitenta) dias, sem trecho concessionado, trechos idênticos e medidas e peso menor ou igual.

AET parte do Comboio?  Não  Sim  Esta é a primeira AET.  Esta é a última AET.

Informe o número da primeira AET do comboio:

Local:  UF:

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 – DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF:  NOME COMPLETO:  Nº TELEFONE:

8:8:50:6

**Salvar Temporariamente**

❖ **Formulário 05 - Cargas Excedentes Com Escolta**

- Valores acima de: Altura 5,00m, Largura 3,20m, Comprimento 30,00m, Peso 100t e Excesso traseiro ou dianteiro de 1,00m.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;

- Carga – especificar o tipo de carga.
- Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

### **Dados do Percurso**

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

### **Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;
- Modelo – representação característica do veículo;
- Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
- Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
- Pot. (CV) – Potência do motor

- CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
  - Reboque/Semirreboque hidropneumático;
  - Suspensão do chassi para cima;
  - Suspensão do chassi para baixo;
  - Carreta extensiva.
- Dados sobre as Medidas Longitudinais**
- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
- Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;

- Distribuição do peso (toneladas)
  - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
  - Peso máximo da carga;
  - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- N° do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;

- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:

**CARGAS EXCEDENTES COM ESCOLTA**

Tipo da AET: <input type="text" value="AET de Empresa Privada ou Pessoa Física"/>						
Carga:	Transportando carga própria? <input type="text" value="Não"/> Quantidade: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> RODANDO VAZIO					
Proprietário da carga: <input type="text"/> <small>(Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal (não digitar "conforme nota fiscal").</small>						
<b>PERCURSO</b>						
Origem: <input type="text"/>	Destino: <input type="text"/>					
Percurso Total (km): <input type="text" value="0,00"/>						
<b>TRECHO RODoviÁRIO 8</b>						
BR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início PNV	Trecho Fim PNV	

O BIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos eixos dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
Para as empresas que possuem frota de tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar e preencher apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalo Trator.  
Para as empresas que possuem frota de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor Hidráulico o seu respectivo peso.  
Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de Infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [ciae@dnit.gov.br](mailto:ciae@dnit.gov.br).

**CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR  
(Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques)**

Quantidade de Unidades de Tração: <input type="text" value="1"/>
<b>DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO</b>
<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL
PLACA: <input type="text"/> ANO FAB: <input type="text"/> CHASSIS: <input type="text"/> MARCA: <input type="text"/> MODELO: <input type="text"/> CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem
TRACÇÃO: <input type="text"/> POT. (CV): <input type="text"/> CMT (t): <input type="text"/> DIREÇÃO: <input type="text"/> TARA (t): <input type="text"/> RENAVAM: <input type="text"/> RNTRC: <input type="text"/> BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)? <input type="text" value="Não"/>
Unidades de Tração para troca ou adicional: <input type="text" value="0"/> Informe a quantidade de Unidades de Tração para substituição em caso de quebra ou de tração adicional: (máximo de 3 unidades)
Tipo de Engate para o 1º Reboque/Semirreboque: <input type="text" value="NÃO POSSUI"/>
Tipo de Eixos do Reboque: <input type="text" value="NÃO POSSUI"/>
Reboque/Semirreboque hidropneumático: <input type="text"/> Suspensão do chassi para cima: <input type="text"/> m Suspensão do chassi para baixo: <input type="text"/> m
Carreta extensiva?: <input type="text"/>

**REBOQUES E/OU SEMIRREBOQUES DA COMPOSIÇÃO VEICULAR**

Veículo Nacional	Placa	Ano	Nº do Chassis	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carroceria (Tipo)	TARA (t)	Nº de Eixos	Distância entre Eixos (m)	Nº de Pares por Eixo
<input checked="" type="checkbox"/>												

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

1º Trator: <input type="text"/>	2º Trator: <input type="text"/>	3º Trator: <input type="text"/>	1º Reboque/Semirreboque: <input type="text"/>	2º Reboque/Semirreboque: <input type="text"/>
1º Veículo de Tração	2º Veículo de Tração	3º Veículo de Tração	1º Reboque/Semirreboque	2º Reboque/Semirreboque
Eixo Nº de Pares	Eixo Nº de Pares			
Distância entre Eixos	Distância entre Eixos	Distância entre Eixos	Distância entre Eixos	Distância entre Eixos

(a) Somatória das distâncias entre eixos:  m

(b) Excesso Traseiro:  m

(c) Excesso Dianteiro:  m

(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:  m

(e) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:  m

(f) Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 2º trator ou 1º Reboque/Semirreboque:  m

(g) Distância do último eixo do 2º trator para o primeiro eixo do 3º trator ou 1º Reboque/Semirreboque:  m

(h) Distância do último eixo do 3º trator para o 1º Reboque/Semirreboque:  m

(i) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semirreboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semirreboque:  m

(j) Comprimento do Conjunto (veículo+carga) (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g) + (h) + (i):  m

(k) Comprimento do Veículo (j) - (b) + (c):  m

Comprimento de Carga:

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

(a) Largura do veículo:	<input type="text"/>	m
(b) Excesso Lateral Esquerdo:	<input type="text"/>	m
(c) Excesso Lateral Direito:	<input type="text"/>	m
Largura Total (veículo + carga) (a) + (b) + (c):	<input type="text" value="0,00"/>	m

ALTURA TOTAL (metros)	
Altura Total (veículo + carga):	<input type="text"/> m
Altura da carga em relação ao solo:	<input type="text"/> m

DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)	
Capacidade Máxima de Tração - CMT:	0,0 t
a) Peso máximo da carga:	<input type="text"/> t
b) Peso do Pescoço Hidráulico:	<input type="text"/> t
c) Acessórios:	<input type="text"/> t
Peso da Viga:	<input type="text"/> t
Peso da Gôndola:	<input type="text"/> t
Peso da Plataforma/Espaldador:	<input type="text"/> t
Peso do Skid:	<input type="text"/> t
Peso do Motor Hidráulico:	<input type="text"/> t
Contrapeso(s) do(s) Cavalo(s) Trator(es):	<input type="text"/> t
<b>Peso Bruto Total (soma dos conjuntos dos eixos do 1º reboque + 2º reboque):</b>	<b><input type="text"/> t</b>
<b>Peso Bruto Total Combinado (tara dos veículos) + (a) + (b) + (c):</b>	<b>0,0 t</b>

**Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:**

1º Veículo de Tração:	2º Veículo de Tração:	3º Veículo de Tração:	1º Reboque/Semi-Reboque:	2º Reboque/Semi-Reboque:
Conjunto Eixos do 1º Trator <input type="text"/>	Conjunto Eixos do 2º Trator <input type="text"/>	Conjunto Eixos do 3º Trator <input type="text"/>	Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque <input type="text"/>	Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque <input type="text"/>
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo <input type="text"/>				

ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO			
CPF:	CREA Nº:	UF:	NOME:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para completar informações ao analista do DNIT.

Observação:

AET de Referência:  Informe, se for o caso, o número da AET de referência. Será aceita como referência, AET liberada há pelo menos 180 (cento e oitenta) dias, sem trecho concessionado, trechos idênticos e medidas e peso menor ou igual.

AET parte de Comboio?  Não  Sim  Esta é a primeira AET.  Esta é a última AET.

Informe o número da primeira AET do comboio:

Essa AET possui Estudo de Viabilidade Estrutural – EVE para pontes e viadutos?  Não  Sim

Local:  UF:

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)

CPF:	NOME COMPLETO:	Nº TELEFONE:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

04603

[Salvar Temporariamente](#)

[Enviar](#)

## Formulário 06 - Caminhão Munck

- Somente para transitar com caminhão guindaste do tipo Munck ou (vazio ou carregado com Poste, Barra de ferro ou similares).
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
  - Carga – especificar o tipo de carga.

Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

**Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
  - Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
  - Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
  - Marca – nome do fabricante do veículo;
  - Modelo – representação característica do veículo;
  - Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
  - Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
  - Pot. (CV) – Potência do motor
  - CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
- Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;

- Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
- Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
- Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
- Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
- Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
  - Largura do veículo;
  - Excesso Lateral Esquerdo;
  - Excesso Lateral Direito;
  - Largura Total (veículo + carga).
- Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
- Distribuição do peso (toneladas)
  - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
  - Peso máximo da carga;
  - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- Nº do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV

- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;
- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-tractor mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**CAMINHÃO MUNCK / VAZIO OU CARREGADO COM POSTE, BARRA DE FERRO OU SIMILARES**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física
Tipo de Carga:	CAMINHÃO MUNCK Transportando carga própria? Não
Proprietário da carga:	CONFIRME NOTA FISCAL

**PERCURSO**

EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos eixos dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão caridos no cadastro e não poderão ser alterados. Para as empresas que possuem veículo do tipo "Pêda" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Tração. Para as empresas que possuem linha de etvo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso. Para veículos novos para empacamento Resolução 382/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para empacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ empacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

**DADOS DO CAMINHÃO**

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL							
PLACA	AND. FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)	<input type="checkbox"/> Não tem	
TRAÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENMMM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
							<input type="checkbox"/> Não

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

Caminhão:

Eixo	Nº de Pistas	Distância entre Eixos
(a) Somatória das distâncias entre eixos:		0,00 m
(b) Excesso Traseiro:		m
(c) Excesso Dianteiro:		m
(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:		m
(e) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:		m
Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d) + (e):		0,00 m

**DESENHO E ESQUEMÁTICO DO VEÍCULO**

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

Largura do veículo: \_\_\_\_\_ m

**ALTURA TOTAL (metros)**

Altura Total (veículo + carga): \_\_\_\_\_ m

**DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)**

Capacidade Máxima de Tração - CMT: \_\_\_\_\_ t

Peso máximo da carga: \_\_\_\_\_ t

**Peso Bruto Total Combinado (tara do veículo + carga):** \_\_\_\_\_ t

Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DO VEÍCULO:

Conjunto de Eixos do Caminhão:

Conjunto Eixos do Caminhão
Cont. Tipo (semelh) Peso (t)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

Tipo: 1=Isolado, 2=Duplo, 3=Tripla, 4=Múltiplo

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use apenas para complementar informações ao analista do DNIT.

Observação:

Local: \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET (Informamos que esses dados não aparecerão na Impressão da AET)**

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF: \_\_\_\_\_ NOME COMPLETO: \_\_\_\_\_ Nº TELEFONE: \_\_\_\_\_

09035

**Formulário 07 – Pá Eólica ou Conjunto Eólico**

- Somente para transitar com caminhão carregando com Pá Eólica ou conjunto de Pá Eólica.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
  - Carga – especificar o tipo de carga.
  - Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

**Dados do Percurso**

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

**Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
- Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
- Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
- Marca – nome do fabricante do veículo;

- Modelo – representação característica do veículo;
  - Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
  - Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
  - Pot. (CV) – Potência do motor
  - CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
  - Reboque/Semirreboque hidropneumático;
  - Suspensão do chassi para cima;
  - Suspensão do chassi para baixo;
  - Carreta extensiva.
- Dados sobre as Medidas Longitudinais**
- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
- Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).

- Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
- Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
  - Largura do veículo;
  - Excesso Lateral Esquerdo;
  - Excesso Lateral Direito;
  - Largura Total (veículo + carga).
- Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
- Distribuição do peso (toneladas)
  - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
  - Peso máximo da carga;
  - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- Nº do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;

- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;
- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**PA EOLICA**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física
Carga:	PA EOLICA Transportando carga própria? Não
Proprietário da carga:	(Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal (não digitar "conforme nota fiscal").

PERCURSO					
PERCURSO DEFINIDO					
Origem:		Destino:			
Percurso Total (km): 0,00					
TRECHO \$ RODOVIÁRIO \$					
SR	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início PNV	Trecho Fim PNV

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos eixos dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes no AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem cavalo do tipo "Pedra" ou "Push" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor Hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emplacamento Resolução 882/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para emplacamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emplacamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto e ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

**CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR**  
 (Unidade Trator + Reboques Semirreboques)  
 DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO

<input checked="" type="checkbox"/> VEICULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)	<input type="checkbox"/> Não tem	
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENWAM	RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
							<input type="checkbox"/> Não

Informe quantos reboques formarão a composição veicular: 1

<input checked="" type="checkbox"/> VEICULO NACIONAL							
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO)		
TARA (t)	RENWAM	RNTRC	NUMERO DE EIXOS	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	Nº DE PNEUS POR EIXO		
Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque: NÃO POSSUI							
Tipo de Eixos do Reboque: NÃO POSSUI							
Carreta extensiva? <input type="checkbox"/>							

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:			
Cavalto Trator:	Semi-Reboque:		
Veículo de Tracção		Semi-Reboques	
Eixo	Nº de Pneus	Eixo	Nº de Pneus
Distância entre Eixos		Distância entre Eixos	
(a) Somatória das distâncias entre eixos:	0,00 m		
(b) Excesso Traseiro:	m		
(c) Excesso Dianteiro:	m		
(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:	m		
(e) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:	m		
(f) Distância do último eixo do Cavalto Trator para o primeiro eixo do Semi-Reboque:	m		
(g) Comprimento do Conjunto (veículo+carga): (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f):	0,00 m		
(h) Comprimento do Veículo (g) - [(b) + (c)]:	0,00 m		
Comprimento da Carga:	m		

**DESENHO E ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

Desenhar Veículo	
<b>MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)</b>	
(a) Largura do veículo:	m
(b) Excesso Lateral Esquerdo:	m
(c) Excesso Lateral Direito:	m
Largura Total (veículo + carga): (a) + (b) + (c):	0,00 m
<b>ALTURA TOTAL (metros)</b>	
Altura Total (veículo + carga):	m

DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)																			
Capacidade Máxima de Tração - CMT:	0,0 t																		
Peso máximo da carga:	t																		
<b>Peso Bruto Total Combinado (tara dos veículos + carga):</b>	<b>0,0 t</b>																		
<b>Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:</b>																			
Conjunto de Eixos do Cavalariador: <input type="text"/>	Conjunto de Eixos do Semi-Reboque: <input type="text"/>																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Conjunto Eixos do Trator</th> </tr> <tr> <th>Car.</th> <th>Tipos</th> <th>Basekm?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>	Conjunto Eixos do Trator			Car.	Tipos	Basekm?	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Conjunto Eixos do Semi-Reboque</th> </tr> <tr> <th>Car.</th> <th>Tipos</th> <th>Basekm?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>	Conjunto Eixos do Semi-Reboque			Car.	Tipos	Basekm?	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Conjunto Eixos do Trator																			
Car.	Tipos	Basekm?																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
Conjunto Eixos do Semi-Reboque																			
Car.	Tipos	Basekm?																	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																	
<small>Tipos: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto, M=Múltiplo</small>																			
<p>A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para completar informações ao analista do DNIT.</p> <p>Observação:</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>																			
<p>AET de Referência: <input type="text"/> Informe, se for o caso, o número da AET de referência. Será aceita como referência, AET liberada há pelo menos 180 (cento e oitenta) dias e sem trecho concessionado.</p>																			
<p>Essa AET possui Estudo de Viabilidade Estrutural - EVE para pontes e viadutos? <input checked="" type="radio"/> Não <input type="radio"/> Sim</p>																			
<p>Local: <input type="text"/> UF: <input type="text"/></p>																			
<p><b>RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET</b> (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)</p>																			
<p><small>Confirme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados.</small></p> <p>CPF: <input type="text"/> NOME COMPLETO: <input type="text"/> Nº TELEFONE: <input type="text"/></p>																			
<p><input type="text"/> <input type="text"/></p> <p><input type="button" value="Salvar Temporariamente"/> <input type="button" value="Enviar"/></p>																			

## ❖ Formulário 08 – Piscinas ou Assemelhados

- Somente para o transporte de piscinas ou assemelhados.
- ❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:
  - Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
  - Carga – especificar o tipo de carga.
  - Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

### Dados do Percurso

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.

- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

**Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
  - Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
  - Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
  - Marca – nome do fabricante do veículo;
  - Modelo – representação característica do veículo;
  - Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
  - Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
  - Pot. (CV) – Potência do motor
  - CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;

- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
- Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
- Reboque/Semirreboque hidropneumático;
- Suspensão do chassi para cima;
- Suspensão do chassi para baixo;
- Carreta extensiva.

### **Dados sobre as Medidas Longitudinais**

- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
  - Veículo de Tração;
  - Reboque/SemirReboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
  - Distribuição do peso (toneladas)
    - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
    - Peso máximo da carga;
    - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;

- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- N° do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;
- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;

- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**PISCINAS OU ASSEMBLADOS**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física		
Tipo de Carga:	PISCINAS, CAIXAS D'ÁGUA OU ASSEMBLADOS	Transportando carga própria?	Não
Proprietário da carga:	CDNF-ORIME-NOTA FISCAL		
<b>PERCURSO</b>			
BR	UF	Km Inicial	Km Final
Tronco Início PNV		Tronco Fim PNV	
Percurso Total (km): 0,00			

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos chassis dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem o eixo do tipo "Push" ou "Pedeira" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor Hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para emprego Resolução 11/22, favor usar o formulário somente. Para veículos novos para emprego Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ emprego) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos retidos, deverá ser apresentado o Auto de Infração de Trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [siaet@dnit.gov.br](mailto:siaet@dnit.gov.br).

**CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR  
 (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques)  
 DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO**

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL						
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARRROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem	
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	REN/WM	RNTRC
						BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais?) Não
Informe quanto reboques formarão a composição veicular: 0						
Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque: NÃO POSSUI						
Tipo de Eixos do Reboque: NÃO POSSUI						

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

<b>Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:</b>													
Cavalto Trator/Caminhão:	Reboque/Semi-Reboque:												
<table border="1"> <tr><th colspan="2">Veículo de Tracção</th></tr> <tr><td>Eixo</td><td>Nº de Pressões</td></tr> <tr><td></td><td>Distância entre Eixos</td></tr> </table>	Veículo de Tracção		Eixo	Nº de Pressões		Distância entre Eixos	<table border="1"> <tr><th colspan="2">Reboque/Semi-Reboque</th></tr> <tr><td>Eixo</td><td>Nº de Pressões</td></tr> <tr><td></td><td>Distância entre Eixos</td></tr> </table>	Reboque/Semi-Reboque		Eixo	Nº de Pressões		Distância entre Eixos
Veículo de Tracção													
Eixo	Nº de Pressões												
	Distância entre Eixos												
Reboque/Semi-Reboque													
Eixo	Nº de Pressões												
	Distância entre Eixos												
(a) Somatória das distâncias entre eixos:	0,00 m												
(b) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:	m												
(c) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro:	m												
(d) Distância do último eixo do cavalo trator/caminhão para o primeiro eixo do Reboque/Semi-Reboque:	m												
<b>Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d):</b>	<b>0,00 m</b>												

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

Desenhar Veículo

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

Largura do veículo: \_\_\_\_\_ m

Altura Total (veículo + carga): \_\_\_\_\_ m

**DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)**

Capacidade Máxima de Tracção - CMT:	0,0 t
Peso máximo da carga:	t
<b>Peso Bruto Total Combinado (tara dos veículos + carga):</b>	<b>0,0 t</b>

**Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:**

<b>Conjunto de Eixos do Cavalto Trator/Caminhão:</b>		<b>Conjunto de Eixos do Reboque/Semi-Reboque:</b>																	
<table border="1"> <tr><th colspan="4">Conjunto Eixos do 1º Trator</th></tr> <tr><td>Cont.</td><td>Tipo</td><td>Residem?</td><td>Peso (t)</td></tr> </table>		Conjunto Eixos do 1º Trator				Cont.	Tipo	Residem?	Peso (t)	<table border="1"> <tr><th colspan="4">Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque</th></tr> <tr><td>Cont.</td><td>Tipo</td><td>Residem?</td><td>Peso (t)</td></tr> </table>		Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque				Cont.	Tipo	Residem?	Peso (t)
Conjunto Eixos do 1º Trator																			
Cont.	Tipo	Residem?	Peso (t)																
Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque																			
Cont.	Tipo	Residem?	Peso (t)																
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo		Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripla, M=Múltiplo																	

A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão.  
Use para complementar informações ao analista do DNIT.

Observação:

Local:  UF:

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
**(Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)**

Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF:  NOME COMPLETO:  Nº TELEFONE:

00386

Salvar Temporariamente

Enviar

### ❖ **Formulário 09 – Veículo Rodando Com Permissão Ou Admissão Temporária**

❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
- Carga – especificar o tipo de carga.
- Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

#### **Dados do Percurso**

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;
- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

## **Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
  - Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
  - Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
  - Marca – nome do fabricante do veículo;
  - Modelo – representação característica do veículo;
  - Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
  - Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
  - Pot. (CV) – Potência do motor
  - CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
  - Reboque/Semirreboque hidropneumático;
  - Suspensão do chassi para cima;
  - Suspensão do chassi para baixo;
  - Carreta extensiva.

## Dados sobre as Medidas Longitudinais

- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
  - Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
  - Distribuição do peso (toneladas)
    - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
    - Peso máximo da carga;
    - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.
- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- Nº do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;

- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;
- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).



Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 1122:  
**VEÍCULOS RODANDO COM PERMISSO OU ADMISSÃO TEMPORÁRIA**

Tipo da AET: <input type="text" value="AET de Empresa Privada ou Pessoa Física"/>																																																																																																			
Carga: <input type="text" value="VEÍCULOS RODANDO COM PERMISSO OU ADMISSÃO TEMPORÁRIA"/> Quantidade: <input type="text"/>																																																																																																			
Proprietário da carga: <input type="text" value="CONF ORME NOTA FISCAL"/>																																																																																																			
<b>PERCURSO</b>																																																																																																			
PERCURSO DEFINIDO: Origem: <input type="text"/> Destino: <input type="text"/>																																																																																																			
Percurso Total (km): <input type="text" value="0,00"/>																																																																																																			
<b>TRECHO S RODOVÁRIOS</b>																																																																																																			
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos eixos dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes no SIAET, estes dados serão salvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem veículo do tipo "Trator" ou "Puxa" deverão cadastrar a placa apenas com a Tará do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalho Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Steerer ou Motor Hidráulico não declarado na Tará do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor Hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para empacotamento Resolução 1122/2011, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para empacotamento Resolução 1122, favor marcar e copiar o veículo novo no campo formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**  
 Caso seja necessário qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão ordenado ou CRLV e em caso de veículos rebtos, deve ser apresentado o Auto de Infração de Trânsito (AIT), Rebocho de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto a ser alterado para o email [ciaet@gov.br](mailto:ciaet@gov.br).

**CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR**  
 (Unidade Trator + Reboques e/ou Semirreboques)  
 DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO

<input checked="" type="checkbox"/> VEÍCULO NACIONAL	<input type="checkbox"/> N° NOTA FISCAL	CHAVE DE ACESSO					
PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TPO)	<input type="checkbox"/> Não tem	
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM	RNTRC	BI-DIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais?)

Informe quantos reboques formam a composição veicular:

Tipo de Engrade para o Reboque/Semirreboque:

Tipo de Eixo do Reboque:

Cometo autônomo?:

**REBOQUE S E/OU SEMIREBOQUE S COMPLEMENTARES**

Veículo Nacional	Placa	Ano	N° do Chassis	Marca	Modelo	RENAVAM	RNTRC	Carrocera (TPO)	TARA (t)	N° de Eixos	Distância Entre Eixos (m)	N° de Pneu por Eixo
<input checked="" type="checkbox"/>												

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

Informe o NUMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

1º Trator:  2º Reboque/Semirreboque:  3º Reboque/Semirreboque:

1º Veículo de Tração:  1º Reboque/Semirreboque:  2º Reboque/Semirreboque:

Eixo N° de Pneu:  Eixo N° de Pneu:  Eixo N° de Pneu:

(a) Somatória das distâncias entre eixos:  m

(b) Eixo(s) Trator:  m

(c) Eixo(s) Chassi:  m

(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro:  m

(e) Distância entre o último eixo da carrocera ao pára-choque traseiro:  m

(f) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semirreboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semirreboque:  m

(g) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semirreboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semirreboque:  m

(h) Comprimento do Conjunto (veículo+carga) (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g):  m

(i) Comprimento do Veículo (h) - (b) + (c):  m

Comprimento de Carga:  m

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

[Desenhar Veículo]

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

(a) Largura do veículo:  m

(b) Excesso Lateral Esquerdo:  m

(c) Excesso Lateral Direito:  m

Largura Total (veículo + carga) (a) + (b) + (c):  m

**ALTURA TOTAL (metros)**

Altura Total (veículo + carga):  m

DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)	
Capacidade Máxima de Tração - CMT:	0,0 t
Peso máximo da carga:	t
<b>Peso Bruto Total Combinado (tara dos veículos + carga):</b>	<b>0,0 t</b>
<b>Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:</b>	
Conjunto de Eixos do Cavalote/Trator/Caminhão: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 1º Trator Cons: <input type="text"/> Tipo: <input type="text"/> Tandem? <input type="checkbox"/> Peso (t): <input type="text"/> Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto, M=Múltiplo	Conjunto de Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque Cons: <input type="text"/> Tipo: <input type="text"/> Tandem? <input type="checkbox"/> Peso (t): <input type="text"/> Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto, M=Múltiplo
Conjunto de Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque Cons: <input type="text"/> Tipo: <input type="text"/> Tandem? <input type="checkbox"/> Peso (t): <input type="text"/> Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Tripto, M=Múltiplo	
<b>ENGENHEIRO RESPONSÁVEL TÉCNICO</b>	
CPF: <input type="text"/>	CREA Nº: <input type="text"/> UF: <input type="text"/> CREA: <input type="text"/> NOME: <input type="text"/>
A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato de impressão. Use para completar informações ao analista do DNIT. <b>ATENÇÃO: FAVOR INFORMAR O NÚMERO DO PERMISÃO OU DA ADMISÃO TEMPORÁRIA E A DATA DE VALIDADE.</b>	
Observação: <div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	
Local: <input type="text"/>	UF: <input type="text"/>
<b>RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET</b> (Informamos que esses dados não aparecerão na impressão da AET)	
Conforme artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados: CPF: <input type="text"/> NOME COMPLETO: <input type="text"/> Nº TELEFONE: <input type="text"/>	
<input type="text" value="04110"/> <input type="text"/> <input type="button" value="Salvar Temporariamente"/> <input type="button" value="Enviar"/>	

## ❖ Formulário 10 – Usina Móvel ou Assemblados

❖ Deverá preencher os dados do veículo e do reboque, de acordo com os seguintes campos:

- Tipo de AET – deverá informar se a AET será solicitada para uma Empresa Privada ou Pessoa Física ou de Interesse Público;
- Carga – especificar o tipo de carga.
- Proprietário da carga – Informar o proprietário da carga da mesma forma que será impresso na nota fiscal.

### Dados do Percurso

- Origem – o Estado e a cidade em que está iniciando o percurso;
- Destino – o Estado e a cidade em que se pretende terminar o percurso;
- Percurso Total – quanto quilômetros serão percorridos;
- BR – número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- UF – Sigla do Estado onde localiza-se a cidade que está solicitando a AET.
- Km Inicial – Km onde está iniciando o percurso;
- Km Final – Km final do percurso percorrido;

- Trecho Início PNV – O trecho inicial do percurso no Plano Nacional de Viação;
- Trecho Fim PNV – O trecho final do percurso no Plano Nacional de Viação;

**Dados sobre a configuração do Conjunto Transportador (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques) Dados do veículo de tração.**

- Placa – chapa metálica com o número de licença do automóvel;
  - Ano Fab. – ano de fabricação do veículo;
  - Chassis - número da armação básica em que se firmam as partes de uma estrutura de um veículo, identificando-o;
  - Marca – nome do fabricante do veículo;
  - Modelo – representação característica do veículo;
  - Carroceria – caso o veículo tenha carroceria, descrição do tipo de carroceria, se não tiver, selecionar a opção “Não tem”;
  - Tração – se trata de tração: simples 4x2, dupla 6x4, etc;
  - Pot. (CV) – Potência do motor
  - CMT (t) – capacidade máxima de tração: máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão;
  - Direção – dispositivo hidráulico ou mecânico usado para conduzir o veículo;
  - Tara (t) – o peso do veículo sem sua carga;
  - RENAVAM – número do registro nacional de veículos automotores;
  - RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas;
  - Bidirecional (com dois ou mais eixos direcionais) – responder “sim” ou “não”;
- ❖ Devendo informar quantos reboques formarão a composição veicular;
- Tipo de Engate para o Reboque/Semirreboque – devendo especificar se é “pescoço” ou “cambão”;
  - Tipo de Eixos do Reboque – especificar qual o eixo de reboque do conjunto transportador;
  - Reboque/Semirreboque hidropneumático;

- Suspensão do chassi para cima;
- Suspensão do chassi para baixo;
- Carreta extensiva.

### **Dados sobre as Medidas Longitudinais**

- ❖ Informar o número de eixos de cada veículo da composição.
  - Veículo de Tração;
  - Reboque/Semirreboque;
  - Deve-se informar a metragem dos seguintes dados:
    - Somatória das distância entre eixos;
    - Distância entre o primeiro eixo do trator ao para-choque dianteiro;
    - Distância entre o último eixo da carroceria ao para-choque traseiro;
    - Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semirreboque;
    - Comprimento do Conjunto (a) + (b) + (c) + (d).
  - Desenho esquemático do conjunto – poderá desenhar o veículo;
  - Medidas Transversais (metros) – largura do veículo em metros;
    - Largura do veículo;
    - Excesso Lateral Esquerdo;
    - Excesso Lateral Direito;
    - Largura Total (veículo + carga).
  - Altura total (metros) – altura total do veículo mais a carga em metros;
  - Distribuição do peso (toneladas)
    - Capacidade Máxima de Tração – CMT;
    - Peso máximo da carga;
    - Peso Bruto Total Combinado (tara+carga).
- ❖ Informar o número de conjunto de eixos de cada veículo da composição.
  - Conjunto de Eixos do Cavalotratador/Caminhão;
  - Conjunto de Eixos do Reboque/Semirreboque.
- ❖ Há um campo de observação em que o transportador poderá complementar informações ao analista do DNIT, sendo que a mensagem não irá aparecer na AET no ato da impressão.

Ao final, informar o CPF, nome completo da pessoa responsável pelo preenchimento da AET e o número de telefone:

- Carga – tudo que pode ser transportado;
- Proprietário da Carga – pessoa física ou jurídica a quem pertence a carga;
- Veículo Gôndola ou Viga - tipo do veículo.

- Engenheiro Responsável – profissional responsável pelas informações referentes à segurança do veículo;
- N° do CREA – número de identificação do profissional na sua entidade fiscalizadora;
- Origem – município onde está iniciando o percurso;
- Destino – município onde será entregue a carga;
- Percurso Definido – roteiro determinado a ser percorrido
- Percurso Total – distância em quilômetros a ser percorrido;
- BR - número da rodovia federal onde está localizado o trecho;
- Trecho - subdivisão de uma rodovia federal segundo o Plano Nacional de Viação - PNV
- Período - tempo de duração da Autorização Especial de Trânsito;
- Largura do Veículo – distância entre os extremos do veículo no plano horizontal;
- Excesso Lateral Direito – medidas que ultrapassam a largura do veículo pelo lado direito;
- Excesso Lateral Esquerdo – Excesso da carga em relação ao lado correspondente ao da carroceria;
- Excesso Traseiro - comprimento da carga que ultrapassa a medida traseira do veículo;
- Excesso Dianteiro – comprimento da carga que ultrapassa a medida dianteira do veículo;
- Comprimento do Veículo - medida da parte anterior a posterior do veículo
- Comprimento do Conjunto – soma das mediadas do veículo mais a carga;
- Excesso do Conjunto – soma das medidas que ultrapassam o comprimento do veículo mais o da carga;
- Peso Total (tara + carga) – peso máximo transmitido ao pavimento pelo caminhão-trator mais seu semi reboques, reboques e a carga;
- Peso da 1ª unidade de tração – peso máximo que a tara do veículo transmite ao pavimento;
- Peso da 2ª unidade de tração – peso máximo que o segundo veículo transmite ao pavimento;
- Peso da Carreta – peso máximo que a tara da carreta transmite ao pavimento;
- Peso da Carga – peso máximo que a lotação transmite ao pavimento;
- Acessórios e Contrapesos – objetos usados para amparar, proteger ou contrabalançar a carga;
- Eixo – peça em torno da qual giram as rodas e um veículo ou de uma máquina;
- Conjunto de Eixo – qualquer configuração de eixos desde que respeitados os limites máximos de peso estabelecidos pela resolução conforme quadro I;
- Local – Cidade onde está sendo expedida a autorização;
- UF – Sigla do Estado onde se localiza a cidade que está solicitando a AET.

Clique em “**Enviar**” para concluir a operação.

Para retornar a tela anterior, clique em “**voltar**”.

Após o envio da solicitação será emitido ao usuário o número da Autorização Especial de Trânsito – AET e a opção para visualização e impressão do [boleto bancário](#).

Preencha as informações para a emissão da AET segundo a Resolução 11/22:  
**USINA MOVEL OU ASSEMBLADOS**

Tipo da AET:	AET de Empresa Privada ou Pessoa Física
Proprietário da carga:	CONFIRME NOTA FISCAL Transportando carga própria? Não

**PERCURSO**

PERCURSO DEFINIDO

Origem:  Destino:

Percurso Total (km): **0,00**

**TRECHO E RODOVIÁRIO**

Seq	UF	Km Inicial	Km Final	Trecho Início 1ºNV	Trecho Fim 1ºNV
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

O SIAET conta agora com um cadastro único de veículos e as informações destes veículos deverão estar de acordo com as constantes no CRLV e das plaquetas fixadas nos eixos dos veículos. Uma vez cadastrados os veículos constantes na AET, estes dados serão calvos no cadastro e não poderão ser alterados.  
 Para as empresas que possuem eixo do tipo "Push" ou "Pull" deverão cadastrar a placa apenas com a Tara do caminhão e o peso dos contrapesos deverão ser preenchidos no novo campo, Contrapeso do Cavalto Trator.  
 Para as empresas que possuem linha de eixo com Power Booster ou Motor Hidráulico não declarado na Tara do equipamento, deverá também, preencher em separado no campo Motor hidráulico o seu respectivo peso.  
 Para veículos novos para empacotamento Resolução 382/2021, favor usar o formulário correto. Para veículos novos para empacotamento Resolução 11/22, favor marcar a opção (veículo novo p/ empacotamento) de cada formulário.

**ATENÇÃO! A OPÇÃO "SALVAR TEMPORARIAMENTE" JÁ GRAVA AS PLACAS DOS VEÍCULOS NA BASE DE DADOS. DIGITE OS DADOS DO VEÍCULO CORRETAMENTE.**

Caso seja necessária qualquer alteração ou correção, a depender da informação, será necessário envio de documentação comprobatória do fabricante ou vistoria efetuada por órgão credenciado ou CRLV e em caso de veículos rebidos, deverá ser apresentado o Auto de Infração de trânsito (AIT), Recibo de recolhimento de documento (RRD) ou Documento de recolhimento de veículo (E-DRV) que possa identificar o dado correto e ser alterado para o email [siaet@gsn.gov.br](mailto:siaet@gsn.gov.br).

**CONFIGURAÇÃO DO CONJUNTO TRANSPORTADOR**  
 (Unidade Tratora + Reboques e/ou Semirreboques)  
**DADOS DO VEÍCULO DE TRACÇÃO**

VEÍCULO NACIONAL

PLACA	ANO FAB.	CHASSIS	MARCA	MODELO	CARROCERIA (TIPO) <input type="checkbox"/> Não tem
<input type="text"/>					
TRACÇÃO	POT. (CV)	CMT (t)	DIREÇÃO	TARA (t)	RENAVAM
<input type="text"/>					
				RNTRC	BIDIRECIONAL (com dois ou mais eixos direcionais)?
				<input type="text"/>	Não

Informe quantos reboques formarão a composição veicular:

Tipo de Engate para o 1º Reboque/Semirreboque:

Tipo de Eixos do Reboque:

**MEDIDAS LONGITUDINAIS**

Informe o NÚMERO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:

1º Trator:			1º Reboque/Semi-Reboque:			2º Reboque/Semi-Reboque:		
1º Veículo de Tracção			1º Reboque/Semi-Reboque			2º Reboque/Semi-Reboque		
Eixo	Nº de Eixos	Distância entre Eixos	Eixo	Nº de Eixos	Distância entre Eixos	Eixo	Nº de Eixos	Distância entre Eixos
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
(a) Somatória das distâncias entre eixos: <b>0,00 m</b>								
(b) Excesso Traseiro: <input type="text"/> m								
(c) Excesso Dianteiro: <input type="text"/> m								
(d) Distância entre o primeiro eixo do trator ao pára-choque dianteiro: <input type="text"/> m								
(e) Distância entre o último eixo da carroceria ao pára-choque traseiro: <input type="text"/> m								
(f) Distância do último eixo do 1º trator para o primeiro eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> m								
(g) Distância do último eixo do 1º Reboque/Semi-Reboque para o primeiro eixo do 2º Reboque/Semi-Reboque: <input type="text"/> m								
(h) Comprimento do Conjunto (veículo+carga) (a) + (b) + (c) + (d) + (e) + (f) + (g): <b>0,00 m</b>								
(i) Comprimento do Veículo (h) - [(b) + (c)]: <b>0,00 m</b>								
Comprimento da Carga: <input type="text"/> m								

**DESENHO ESQUEMÁTICO DO CONJUNTO**

**MEDIDAS TRANSVERSAIS (metros)**

(a) Largura do veículo:	<input type="text"/>	m
(b) Excesso Lateral Esquerdo:	<input type="text"/>	m
(c) Excesso Lateral Direito:	<input type="text"/>	m
<b>Largura Total (veículo + carga) (a) + (b) + (c):</b>	<b>0,00</b>	<b>m</b>

**ALTURA TOTAL (metros)**

Altura Total (veículo + carga):	<input type="text"/>	m
---------------------------------	----------------------	---

**DISTRIBUIÇÃO DO PESO (toneladas)**

Capacidade Máxima de Tração - CMT:	0,0 t
Peso máximo da carga:	t
<b>Peso Bruto Total Combinado (tara dos veloucos + carga):</b>	<b>0,0 t</b>

**Informe o NÚMERO DE CONJUNTO DE EIXOS DE CADA VEÍCULO DA COMPOSIÇÃO:**

Conjunto de Eixos do Cavalotralor/Caminhão:

Conjunto Eixos do 1º Trator			
Cont	Tip	bandem??	Peso (t)
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplo, M=Múltiplo			

Conjunto de Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque:

Conjunto Eixos do 1º Reboque/Semi-Reboque			
Cont	Tip	bandem??	Peso (t)
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplo, M=Múltiplo			

Conjunto de Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque:

Conjunto Eixos do 2º Reboque/Semi-Reboque			
Cont	Tip	bandem??	Peso (t)
Tipo: I=Isolado, D=Duplo, T=Triplo, M=Múltiplo			

Observação: A mensagem abaixo é apenas informativa e não aparecerá na AET no ato da impressão. Use para completar informações ao analista do DNIT.

Local:  UF:

**RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO DA AET**  
(Informamos que esses dados não aparecerão na Impressão da AET)

Confirma artigo 19, inciso IV, da Resolução 11/22 - DNIT, favor preencher os seguintes dados:

CPF: <input type="text"/>	NOME COMPLETO: <input type="text"/>	Nº TELEFONE: <input type="text"/>
---------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

12898

[Salvar Temporariamente](#)

[Enviar](#)

Ao clicar na opção “Consultar” irá aparecer:

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

TRANSPORTADOR   AET   ART   EVE   FINANCEIRO   MANUAL DO USUÁRIO   ALTERAR SENHA   SAIR

Solicitar

**Consultar**

Copiar

Corrigir

Imprimir

Cancelar

Substituição

Upload de Documentos

Programação

# SIAET

Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito

---

**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

TRANSPORTADOR   AET   ART   EVE   FINANCEIRO   MANUAL DO USUÁRIO   ALTERAR SENHA   SAIR

**Situação de Autorização Especial de Trânsito - AET**

91226

Informe o Número/Ano da AET:  /

[Voltar](#)

- Consulta a situação da AET:
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET

Ao clicar na opção “Copiar” irá aparecer:

The screenshot shows the SIAET web application interface. At the top, there is a blue header with the DNIT logo and the text 'DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES'. Below the header is a navigation menu with options: TRANSPORTADOR, AET, ART, EVE, FINANCEIRO, MANUAL DO USUÁRIO, ALTERAR SENHA, and SAIR. A dropdown menu is open under the 'AET' option, listing several actions: Solicitar, Consultar, Copiar (highlighted), Corrigir, Imprimir, Cancelar, Substituição, Upload de Documentos, and Programação. The main content area displays the SIAET logo and the text 'Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito'. Below this, there is a section titled 'SIAET - Solicitar nova AET utilizando dados de AET já Emitida'. This section contains a text box with a CAPTCHA image showing the number '91000', a text input field, and a label 'Informe o Número/Ano da AET:' followed by two input fields and a dropdown arrow. A 'Voltar' button is located at the bottom of this section.

- Copiar AET: solicitar nova AET utilizando dados de AET já emitida:
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET

Ao clicar na opção “Corrigir” irá aparecer:

- Corrigir AET: alterar
- Coloca o código gerado

- Informe o número/ano da AET



Ao clicar na opção “Imprimir” irá aparecer:

- Emitir AET
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET



### SIAET - Emitir Autorização Especial de Trânsito - AET

49217

Informe o Número/Ano da AET:

[Voltar](#)

Ao clicar na opção “Cancelar” irá aparecer:

- Cancelar AET
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET

The screenshot shows the SIAET interface with a dropdown menu open over the 'AET' menu item. The menu options are: Solicitar, Consultar, Copiar, Carregar, Imprimir, **Cancelar**, Substituição, Upload de Documentos, and Programação. The background shows the SIAET logo and the DNIT header.

### SIAET - Cancelar Autorização Especial de Trânsito - AET

90314

Informe o Número/Ano da AET:

[Voltar](#)

## Ao clicar na opção “Substituição” irá aparecer:

- Substituir AET: solicitar substituição de AET liberada (somente AET pagas e liberadas)
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET
- Justificativa

A screenshot of the 'SIAET - Solicitar Substituição de AET Liberada' form. The page header includes the DNIT logo and 'DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES'. The navigation bar contains 'TRANSPORTADOR', 'AET', 'ART', 'EVE', 'FINANCEIRO', 'MANUAL DO USUÁRIO', 'ALTERAR SENHA', and 'SAIR'. The main content area has a title 'SIAET - Solicitar Substituição de AET Liberada'. It features a CAPTCHA with the number '07246' and a text input field. Below this, there are fields for 'Número/Ano da AET:' and 'Operação:'. The 'Operação:' field has a radio button selected for 'Solicitar substituição de AET'. The form includes detailed instructions: 'Somente poderá solicitar substituição de AET, nos seguintes casos: 1 - AET cujo veículo trator ou equipamento apresentar problema mecânico durante o deslocamento e que necessite da sua troca, poderá sofrer substituição, desde que requisitada pelo transportador; 2 - Quando for determinado pela autoridade policial a correção de dados constantes na licença. Não será permitida a solicitação de substituição, devendo solicitar NOVA AET, se: 1 - AET do Formulário 1 (Vazio ou Carregado com Carga Indivisível); 2 - AET vencida; 3 - AET já substituída anteriormente; 4 - AET com TEAET e/ou TUV em aberto. Caso não se enquadre nos itens anteriores, deverá o transportador, solicitar nova AET. Após autorizada a substituição, será gerada uma nova AET com novo número, devendo ser paga também uma nova TEAET. Na incidência de TUV, a mesma será aproveitada ou, se houver elevação de peso ou quilometragem, será emitido um novo boleto com a diferença de valor. Quando constatada que as alterações efetuadas nas medidas e nos pesos apresente alguma restrição, a AET será encaminhada novamente para consulta.' There is a large text area for 'Justificativa:' and buttons for 'Enviar' and '@Voltar'.

## Ao clicar na opção “Upload de documentos” irá aparecer:

- Upload de documentos para a AET
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET



## SIAET - Upload de Documentos para a AET

08043

Informe o Número/Ano da AET:

[Voltar](#)

### Ao clicar na opção “Programação” irá aparecer:

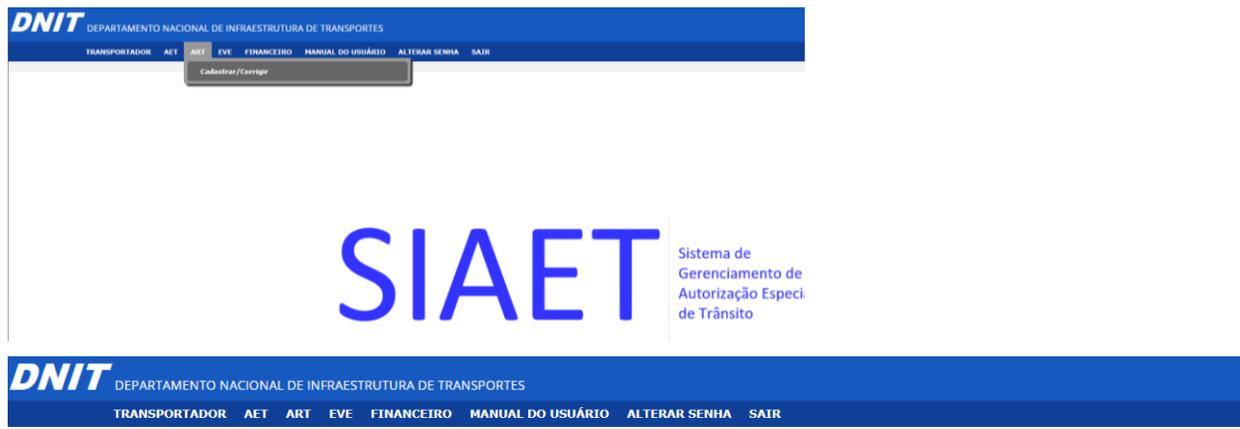
- Programação de AET – Resolução 1/16
  - Situação da programação
    - . sem solicitação do transportador
    - . aguardando concessionária
    - . programada
  - Ano da AET
  - Mês da AT



## Ao clicar na opção “ART” irá aparecer:

- Cadastrar/corrigir
  - Número da ART
  - Esta é uma ART múltipla com RIV?
  - RIV nº
  - Placa
  - UF
  - Data de validade da ART
  - CPF do Engenheiro
  - CREA nº
  - Selecione o arquivo da ART para upload

- Enviar



**Cadastro de ART**

Número da ART:		Esta é uma ART múltipla com RIV?	<input type="checkbox"/>	RIV Nº:		Placa:	
UF:	<input type="text"/>						
Data de validade da ART:	<input type="text"/>						
CPF do Engenheiro:	<input type="text"/>	CREA Nº:	<input type="text"/>				
Selecione o arquivo da ART para upload:	<p>Procurar... Nenhum arquivo selecionado.</p> <p>O engenheiro deverá digitalizar a ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA – ART, anexando o documento, devidamente visível, contendo os seguintes dados:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A data de vencimento correspondente à data de validade. Caso contrário, a ART será rejeitada;</li> <li>2. O nome do transportador e o CPF/CNPJ;</li> <li>3. A assinatura do engenheiro.</li> </ol> <p><b>OBSERVAÇÕES PARA ART MÚLTIPLA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O DNIT permite a ART múltipla, desde que nela conste o Relatório de Inspeção Veicular - RIV;</li> <li>• Em cada RIV deverá constar apenas uma unidade Trator referente a AET;</li> <li>• A ART não aparecerá para o engenheiro quando a placa no RIV não for aquela declarada na AET;</li> <li>• O mesmo RIV não poderá ser utilizado mais de uma vez em um mesmo cadastro e/ou para outro transportador, sendo único para cada vistoria;</li> <li>• Não será aceito RIV que não esteja com placa identificada;</li> <li>• A ART múltipla, sem RIV, não deve constar placa;</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. O arquivo deve estar no formato PDF, com tamanho máximo de 1 MB.</li> </ol>						
<input type="button" value="Enviar"/>							

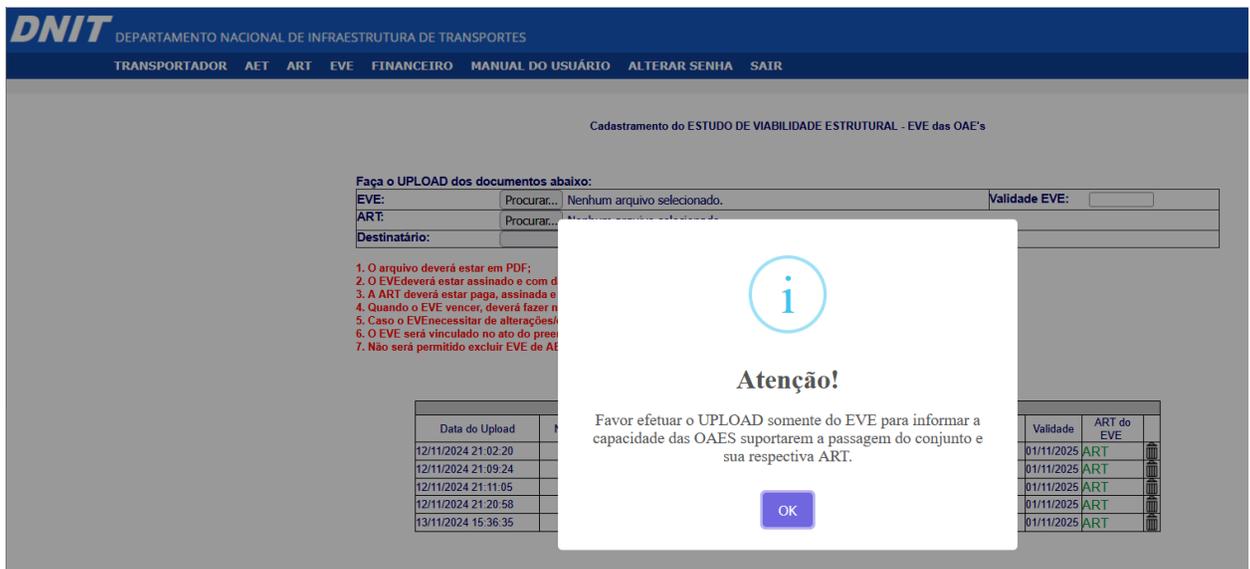
ART CADASTRADA									
Número da ART	UF	RIV	Placa	Vencimento	Situação	Engenheiro	Análise	ART	
00000015	DF			2021-09-11	ENVIADA	813.008.161-04/FERNANDO CARNEIRO FERREIRA			<input type="button" value="Voltar"/>

Observação: Se a ART estiver recusada, realize as correções necessárias, preencha novamente os dados da ART e faça novo envio.

[Voltar](#)

**Ao clicar na opção “EVE” irá aparecer:**

- Cadastrar/corrigir: cadastramento do Estudo de Viabilidade Estrutural – EVE das OAE’s



- Clica em OK

- Fazer upload dos documentos abaixo



**Ao clicar na opção “Financeiro” irá aparecer:**

- Segunda via de TEAET: emitir segunda via de boleto de pagamento
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET



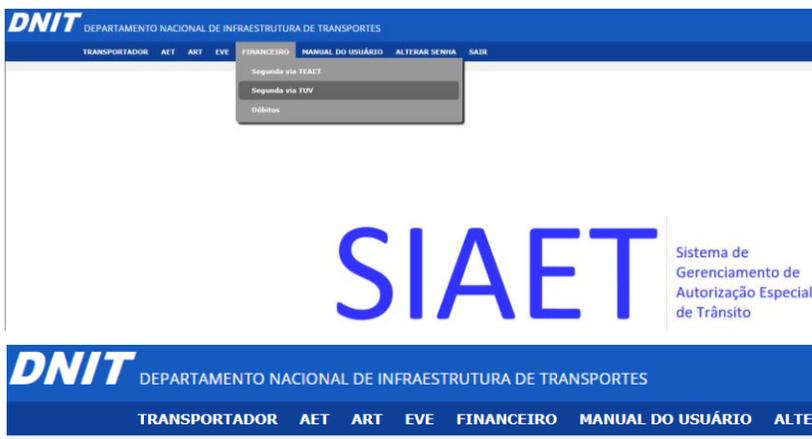
### SIAET - Emitir Segunda Via de Boleto de Pagamento - Tarifa de AET

60303

Informe o Número/Ano da AET:

[Voltar](#)

- Segunda via de TUV: emitir segunda via de boleto de pagamento após as 08:30
- Coloca o código gerado
- Informe o número/ano da AET



### SIAET - Emitir Segunda Via de Boleto de Pagamento - TUV

69416

Informe o Número/Ano da AET:

- Débitos: irá informar todos os débitos do transportador impeditivos para a emissão de novas AET's.

### Ao clicar na opção “Alterar senha” irá aparecer:

- Colocar as informações para alterar sua senha



## Preencha as Informações para Alterar Sua Senha

Senha de Acesso Anterior:	<input type="text"/>
Senha de Acesso: Nova Senha de Acesso:	<input type="text"/>
Repita sua Nova Senha de Acesso:	<input type="text"/>

21501

[Enviar](#)

[Voltar](#)

- Senha de acesso: anterior
- Senha de acesso: nova senha de acesso
- Repita sua nova senha de acesso
- Coloca o código gerado

**Mensagem de Envio de Autorização Especial de Trânsito – AET**

Após o envio da solicitação e análise prévio pelo SIAET, conforme a resolução pertinente, será fornecido ao solicitante o número **XXXX/2025** da AET. Este número é necessário para acompanhamento do processo de análise e emissão da AET.

Para retornar a tela anterior, clique em **“voltar”**.

**Boleto Bancário**

Um condicionante para emissão da Autorização Especial de Trânsito - AET é a confirmação do pagamento da Taxa de Autorização Especial de Trânsito ou a Taxa de Utilização da Via - TUV.

Para emissão do boleto bancário clique no texto verde, da tela de [Mensagem de Envio de Autorização Especial de Trânsito - AET](#).

Os dados da transportadora e o número da AET emitida aparecerão automaticamente no boleto bancário. As informações deverão ser verificadas e o boleto impresso pelo usuário para o pagamento junto ao banco.

### Instruções:

1. Imprima em impressora jato de tinta (ink jet) ou laser em qualidade normal ou alta Não use modo econômico.
2. Utilize folha A4 (210 x 297 mm) ou Carta (216 x 279 mm) e margens mínimas à esquerda e à direita do formulário.
3. Corte na linha indicada. Não rasure, risque, fure ou dobre a região onde se encontra o código de barras.

Corte na linha pontilhada

Recibo do Pagador

 <b>BANCO DO BRASIL</b>		<b>001-9</b>	<b>00190.00009 03043.043201 25067.373172 6 00060000008535</b>		
Nome do Pagador/CPF/CNPJ/Endereço					
Sicr					
Nosso-Número	Nº documento	Data de Vencimento	Valor do Documento	[=] Valor Pago	
Nome do Beneficiário/CPF/CNPJ/Endereço					
Instruções			Autenticação mecânica		

Corte na linha pontilhada

 <b>BANCO DO BRASIL</b>		<b>001-9</b>	<b>00190.00009 03043.043201 25067.373172 6 00060000008535</b>		
Local de pagamento			Data de Vencimento		
Nome do Beneficiário			Agência/Código do Beneficiário		
Data do documento	Nº documento	Espécie doc.	Aceite	Data process.	Nosso-Número
Uso do banco / Convênio	Carteira	Espécie	Quantidade	x Valor	[=] Valor documento
Instruções					27
1. Valores expressos em reais.					(-) Desconto/Abatimento
2. Pagamento em cheque, anotar no verso o 'Nosso-Número'.					35
3. O não pagamento até o vencimento bloqueará o CNPJ/CPF.					(-) Outras deduções
4. O não pagamento dentro do prazo, será cobrado multa de 2% e juros de 1% ao mês devendo imprimir um novo boleto no sistema SIAET.					19
					(+) Juros/Multa
					(+) Outros acréscimos
					[=] Valor cobrado
Nome do Pagador/CPF/CNPJ/Endereço					
					Código de Baixa
Sacador/Avalista			Autenticação mecânica - Ficha de Compensação		



Corte na linha pontilhada

Imprimir